

**LOGISTIKA INFRATUZILMASINI MODERNIZATSIYA QILISHDA
DAVLAT - INVESTITSIYA SIYOSATINING O'RNI**

Navoiy davlat konchilik va texnologiyalar universiteti 39-b-24 Logistika

*guruhi 1-bosqich talabasi **Norqulova Jasmina***

norqulovajasmina1@gmail.com

Hozirgi kunda O'zbekiston Respublikasi hududida tobora rivojlanib borayotgan logistika sohasi mamlakat iqtisodiyoti o'sishiga sezilarli darajada ta'sir ko'rsatib kelmoqda. Shu sababli ham ushbu soha infratuzilmasini modernizatsiya qilishda davlat - investitsiya siyosatining o'rni ahamiyatga molikdir.

Statistik ma'lumotlarga to'xtaladigan bo'lsak, 2017-yildan buyon O'zbekiston iqtisodiyotiga barcha manbalar hisobidan 188 mlrd dollar investitsiya kiritilgan bo'lsa shundan 87 mlrd dollari chetdan jalb qilingan. Buning natijasi o'laroq investitsiyalarning yalpi ichki mahsulotdagi ulushi 30 foizdan oshib, barqaror iqtisodiy o'sishga zamin bo'layotganini ko'rishimiz mumkin. 2024-yilda iqtisodiyotga kiritilgan investitsiyalar hajmi 1,3 baravar ko'payib, 36 mlrd dollardan oshgan. Bularning hisobiga yil boshida qo'shimcha 70 trln so'mlik qiymat beradigan 560 ta yirik va o'rta loyihalar ishga tushirilgan bo'lsa 2025 - yilga kelib O'zbekiston 43 milliard AQSh dollari miqdorida to'g'ridan-to'g'ri xorijiy investitsiyalarni jalb qilishni rejalashtirmoqda. Bu mablag'lar 300 dan ortiq yirik loyihalarni amalga oshirish, jumladan, transport infratuzilmasini modernizatsiya qilishga yo'naltirilgan.

Shu o'rinda shuni ta'kidlash joizki hozirgi kunda O'zbekiston Respublikasi nafaqat chet eldan investitsiya jalb qilish orqali balki turli innovatsion loyihalar va kelishuvlarni qabul qilgan holda mamlakat iqtisodiyotini rivojlantirib kelmoqda. Jumladan,

- 2024-yil noyabr oyida Toshkent hokimiyati Xitoyning China State Construction Engineering Corporation (CSCEC) kompaniyasi bilan bir nechta infratuzilma loyihalarini amalga oshirish bo'yicha kelishuvlar imzoladi. Bu loyihalar transport va boshqa infratuzilma sohalarini rivojlantirishga o'z hissasini qo'shadi



- 2025-yil aprel oyida Samarkandda bo‘lib o‘tgan Yevropa Ittifoqi va Markaziy Osiyo davlatlari sammitida transport, energetika va raqamli aloqalarni rivojlantirish bo‘yicha 12 milliard yevrolik investitsiya paketi e‘lon qilindi. Bu mablag‘lar mintaqaviy transport yo‘laklarini rivojlantirishga yo‘naltirilishi kutilmoqda

- Ashxobod kelishuvi: O‘zbekiston, Qozog‘iston, Turkmaniston, Eron, Ummon, Hindiston va Pokiston o‘rtasida tuzilgan ushbu kelishuvning asosiy maqsadi multimodal transport koridorini yaratish bo‘lib ushbu kelishuv 2016-yilda kuchga kirgan va hozirda Markaziy Osiyo va Fors ko‘rfazi o‘rtasida yuk tashishni osonlashtirishga xizmat qilib kelmoqda.

Ushbu innovatsion loyihalar investitsiyalar natijasi o‘laroq 2025-yilning birinchi choragida O‘zbekistonda yuk tashish hajmi 6,2% ga, yo‘lovchi tashish hajmi esa 5,0% ga oshdi. Bu ko‘rsatkichlar transport infratuzilmasining modernizatsiyasi va logistika salohiyatining oshirilayotganini ko‘rsatadi.

Xulosa qilib aytadigan bo‘lsak hozirgi kunda mamlakat hududida logistika sohasini tizimlashtirish va logistika infratuzilmasini modernizatsiya qilishda davlat - investitsiya siyosatining ahamiyati katta hisoblanadi shu sababli ham hozirgi kunda O‘zbekiston respublikasi chetdan turli investitsiyalar jalb qilish orqali mamlakatda turli loyihalar transport va boshqa infratuzilma sohalarini rivojlantirishga harakat qilmoqda.

Foydalanilgan adabiyotlar

1. Чекулаева, К. (2024). РОЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В РАЗВИТИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. *Экономическое развитие и анализ*, 2(8), 448-457.
2. Ашурова, Н., Чекулаева, К., & Ачилов, М. (2025). АНАЛИЗ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА МОДЕЛЕЙ КСО: РОЛЬ БИЗНЕСА В ПРЕОДОЛЕНИИ ГЛОБАЛЬНЫХ КРИЗИСОВ. *Передовая экономика и педагогические технологии*, 2(1), 248-261.



3. Ашурова, Н., & Чекулаева, К. (2024). ОСНОВЫ МЕТОДОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. *Экономическое развитие и анализ*, 2(9), 234-242.
4. Ашурова, Н., & Чекулаева, К. (2024). РОЛЬ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА В СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН. *Передовая экономика и педагогические технологии*, 1(1), 232-240.
5. Bakoev, K. N., & Chekulaeva, K. A. (2021). ECONOMETRIC ANALYSIS OF INDUSTRIAL PRODUCTION'S VARIANCE IN THE SECTION OF CITIES AND DISTRICTS OF THE NAVOI REGION. *Frontline Marketing, Management and Economics Journal*, 1(08), 7-14.
6. Бакоев, Х. Н., & Чекулаева, К. А. (2021). ДИСПЕРСИОННЫЙ АНАЛИЗ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ ГОРОДАХ И РАЙОНАХ НАВОИЙСКОЙ ОБЛАСТИ. In *ЭКОНОМИКА В ТЕОРИИ И НА ПРАКТИКЕ: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ* (pp. 149-152).
7. Чекулаева, К. А. (2021). ОСОБЕННОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ГЕОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ И РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСВОЕНИЯ МРАМОРНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ. *Universum: технические науки*, (12-2 (93)), 62-66.
8. Чекулаева, К. А. (2011). *Разработка организационно-экономического механизма рационального использования месторождений мрамора* (Doctoral dissertation, Московский государственный горный университет).
9. Чекулаева, К. А., & Эйрих, В. И. Экономика и управление на предприятии (по отраслям). *Экономика и управление*, 100, 87-90.
10. Rabbonaqlovich, C. S. (2020). Advantages and distinctive features of venture capital. *SAARJ Journal on Banking & Insurance Research*, 9(3), 17-22.
11. Rabbonaqlovich, C. S. (2022). VENTURE CAPITAL AS AN ECONOMIC CATEGORY. *European International Journal of Multidisciplinary Research and Management Studies*, 2(05), 83-87.



12. Rabbonaqlovich, C. S. (2021). The role of venture capital in the innovative development of a transformed economy. *ACADEMICIA: An International Multidisciplinary Research Journal*, 11(10), 1746-1752.
13. Rabbonaqlovich, C. S. (2024). VENCHUR KAPITALI SHAKLLANISHINING ILMIY-NAZARIY ASOSLARI. *Economics and Innovative Technologies*, 12(5), 22-33.
14. Chulliyev, S. (2024). INNOVATSION JARAYONLAR BILAN VENCHUR KAPITALI O 'RTASIDAGI BOG 'LIQLIK VA UNGA TA'SIR QILUVCHI OMILLAR. *Iqtisodiy taraqqiyot va tahlil*, 2(5), 67-74.
15. Чуллиев, С. (2024). О 'ZBEKISTONDA INNOVATSION TADBIRKORLIK VA VENCHUR FONDLARINI QO 'LLAB-QUVVATLASHNING USTUVOR YO 'NALISHLARI. *Economics and Innovative Technologies*, 12(3), 1-14.
16. Latipov, N., Komilova, N., Makhmudov, B., Berdiev, K., Moslemzadeh, M., Chulliyev, S., ... & Hamroyev, M. (2024). Econometric modeling and forecasting of environmental conditions of cities and population health problems: Case study of Navoi and Zarafshan cities. *Macedonian Journal of Ecology and Environment*, 26(2), 169-181.
17. Cho'lliyev, S. (2022). O'ZBEKISTONDA TRANSFORMATSIYALASHAYOTGAN IQTISODIYOTNING INNOVATSION RIVOJLANISHIDA VENCHUR KAPITALNING O'RNI. *Economics and Innovative Technologies*, 10(5), 297-306.
18. Chulliyev, S. R. (2021). VENCHUR KAPITALI IQTISODIYOTNI INNOVASION RIVOJLANTIRISH OMILI SIFATIDA. *Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*, 1(10), 596-602.
19. Чуллиев, С. Р. (2020). СОСТОЯНИЕ ВЕНЧУРНОЙ ИНВЕСТИЦИИ В УЗБЕКИСТАНЕ. *РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ*, 67.