

**TRANSPORT XIZMATLARINING YALPI ICHKI MAHSULOTGA
TA'SIRI**

*Navoiy davlat konchilik va texnologiyalar universiteti 39-b-24 Logistika
guruhi 1-bosqich talabasi **Azamova Shahzoda Xudoyberdi qizi***

shahzodaazamova645@gmail.com

Aholi sonining ortib borishi natijasi o'laroq hozirgi kunda transport xizmatlariga bo'lgan talab ham yildan-yilga ortib bormoqda. Aholining transport xizmatlariga bo'lgan talabini inobatga olgan holda O'zbekiston Respublikasi "O'zbekiston-2030" strategiyasini ishlab chiqdi va 100 ta ustuvor vazifalari ichiga "O'zbekiston Respublikasining global transport-logistika tarmoqlariga integratsiyasini chuqurlashtirish va milliy transport tizimining salohiyatini oshirish" maqsadi ham 100 ta ustuvor maqsad ichida 53-o'rinni egalladi. Asosiy vazifalaridan biri etib esa "Tezyurar poyezdlarda yo'lovchi tashish sonini 2,5 barobar ko'paytirish" vazifasini belgilab oldi.¹

Tadqiqotlar shuni ko'rsatdiki, 2023-yilda O'zbekiston Respublikasida transport va saqlash xizmatlarining yalpi ichki mahsulot (YAIM)dagi ulushi 5,6% ni tashkil etgan. Ushbu ko'rsatkich 2024-yilga kelib 5,4% ga tushgan bo'lishiga qaramasdan transport xizmatlari hajmi 2023-yilda 108,5 trillion so'mni tashkil etgan bo'lsa, 2024-yilda bu ko'rsatkich 145,1 trillion so'mga yetgan, ya'ni 8,6% o'sish kuzatilgan. Bu esa transport xizmatlarining o'sib borish surati bevosita YAIM ko'rsatkichlariga ta'sir etayotganidan dalolat beradi.

Shu sababli ham hozirgi kunda O'zbekiston Respublikasi transport-logistika tizimini takomillashtirish maqsadida qator islohotlar olib borilmoqda. Misol tariqasida quyidagilarni keltirishimiz mumkin.

- "Toshkent-Andijon" avtomobil yo'li loyihasi
- Temir yo'l transportini modernizatsiya qilish

¹ . O'zbekiston Respublikasi Prezidentining Qarori "O'zbekiston — 2030" strategiyasini 2023-yilda sifatli va o'z vaqtida amalga oshirish chora-tadbirlari to'g'risidagi qarori



- “Toshkent — Samarqand”, “Samarqand — Navoiy — Buxoro” yo‘nalishlarida qo‘shimcha 6 ta tezyurar poyezdlar qatnovini yo‘lga qo‘yish
- “O‘zbekiston — Qirg‘iziston — Xitoy” temir yo‘l loyihasini amalga oshirish bo‘yicha olib borilayotgan islohotlar

O‘zbekiston Respublikasi geografik jihatdan Markaziy Osiyo markazida joylashganligi sababli tranzit salohiyati yuqori davlatlar qatoriga kiradi. Shu sababli ham temir yo‘l va avtomobil yo‘llari orqali Xitoy–Yevropa, Janubiy Osiyo–Rossiya yo‘nalishlarida yuk oqimi yildan-yilga ortib bormoqda bu esa eksport va importni tezlashtirib, tashqi savdo balansiga ham ijobiy ta’sir ko‘rsatib kelmoqda. Shu o‘rinda shuni ta’kidlash joizki, yuqorida sanab o‘tilgan infratuzilma loyihalarini amalga oshirish orqali O‘zbekiston iqtisodiyotida multiplier (ko‘paytiruvchi) effektini hosil qilish mumkin.

Xulosa qilib aytadigan bo‘lsak, hozirgi kunda hudud aholisining talabidan kelib chiqqan holda ichki va tashqi yuk oqimi harakatini o‘stirish orqali O‘zbekiston iqtisodiyotida multiplier (ko‘payuvchi) effectni hosil qilish mumkin. Bu esa o‘z o‘rnida YAIM hajmining ortishiga olib keladi

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR.

1. Чекулаева, К. (2024). РОЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В РАЗВИТИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. *Экономическое развитие и анализ*, 2(8), 448-457.
2. Ашурова, Н., Чекулаева, К., & Ачилов, М. (2025). АНАЛИЗ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА МОДЕЛЕЙ КСО: РОЛЬ БИЗНЕСА В ПРЕОДОЛЕНИИ ГЛОБАЛЬНЫХ КРИЗИСОВ. *Передовая экономика и педагогические технологии*, 2(1), 248-261.
3. Ашурова, Н., & Чекулаева, К. (2024). ОСНОВЫ МЕТОДОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. *Экономическое развитие и анализ*, 2(9), 234-242.



4. Ашурова, Н., & Чекулаева, К. (2024). РОЛЬ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА В СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН. *Передовая экономика и педагогические технологии*, 1(1), 232-240.
5. Bakoev, K. N., & Chekulaeva, K. A. (2021). ECONOMETRIC ANALYSIS OF INDUSTRIAL PRODUCTION'S VARIANCE IN THE SECTION OF CITIES AND DISTRICTS OF THE NAVOI REGION. *Frontline Marketing, Management and Economics Journal*, 1(08), 7-14.
6. Бакоев, Х. Н., & Чекулаева, К. А. (2021). ДИСПЕРСИОННЫЙ АНАЛИЗ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ ГОРОДАХ И РАЙОНАХ НАВОИЙСКОЙ ОБЛАСТИ. In *ЭКОНОМИКА В ТЕОРИИ И НА ПРАКТИКЕ: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ* (pp. 149-152).
7. Чекулаева, К. А. (2021). ОСОБЕННОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ГЕОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ И РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСВОЕНИЯ МРАМОРНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ. *Universum: технические науки*, (12-2 (93)), 62-66.
8. Чекулаева, К. А. (2011). *Разработка организационно-экономического механизма рационального использования месторождений мрамора* (Doctoral dissertation, Московский государственный горный университет).
9. Чекулаева, К. А., & Эйрих, В. И. Экономика и управление на предприятии (по отраслям). *Экономика и управление*, 100, 87-90.
10. Rabbonaqlovich, C. S. (2020). Advantages and distinctive features of venture capital. *SAARJ Journal on Banking & Insurance Research*, 9(3), 17-22.
11. Rabbonaqlovich, C. S. (2022). VENTURE CAPITAL AS AN ECONOMIC CATEGORY. *European International Journal of Multidisciplinary Research and Management Studies*, 2(05), 83-87.
12. Rabbonaqlovich, C. S. (2021). The role of venture capital in the innovative development of a transformed economy. *ACADEMICIA: An International Multidisciplinary Research Journal*, 11(10), 1746-1752.



13. Rabbonaqlovich, C. S. (2024). VENCHUR KAPITALI SHAKLLANISHINING ILMIY-NAZARIY ASOSLARI. *Economics and Innovative Technologies*, 12(5), 22-33.
14. Chulliyev, S. (2024). INNOVATSION JARAYONLAR BILAN VENCHUR KAPITALI O 'RTASIDAGI BOG 'LIQLIK VA UNGA TA'SIR QILUVCHI OMILLAR. *Iqtisodiy taraqqiyot va tahlil*, 2(5), 67-74.
15. Чуллийев, С. (2024). О 'ZBEKISTONDA INNOVATSION TADBIRKORLIK VA VENCHUR FONDLARINI QO 'LLAB-QUVVATLASHNING USTUVOR YO 'NALISHLARI. *Economics and Innovative Technologies*, 12(3), 1-14.
16. Latipov, N., Komilova, N., Makhmudov, B., Berdiev, K., Moslemzadeh, M., Chulliyev, S., ... & Hamroyev, M. (2024). Econometric modeling and forecasting of environmental conditions of cities and population health problems: Case study of Navoi and Zarafshan cities. *Macedonian Journal of Ecology and Environment*, 26(2), 169-181.
17. Cho'lliyev, S. (2022). O'ZBEKISTONDA TRANSFORMATSIYALASHAYOTGAN IQTISODIYOTNING INNOVATSION RIVOJLANISHIDA VENCHUR KAPITALNING O'RNI. *Economics and Innovative Technologies*, 10(5), 297-306.
18. Chulliyev, S. R. (2021). VENCHUR KAPITALI IQTISODIYOTNI INNOVASION RIVOJLANTIRISH OMILI SIFATIDA. *Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*, 1(10), 596-602.
19. Чуллийев, С. Р. (2020). СОСТОЯНИЕ ВЕНЧУРНОЙ ИНВЕСТИЦИИ В УЗБЕКИСТАНЕ. *РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ*, 67.
20. Чўллийев, С. Р. (2021). ЎЗБЕКИСТОНДА ВЕНЧУР КАПИТАЛИНИНГ ШАКЛЛАНИШИ. *Scientific progress*, 2(7), 543-547.
21. Чўллийев, С. Р. (2020). ИҚТИСОДИЁТНИ ИННОВАЦИОН РИВОЖЛАНТИРИШДА ВЕНЧУР КАПИТАЛИДАН ФОЙДАЛАНИШНИНГ ХОРИЖ ТАЖРИБАСИ. *Иқтисодиётда инновация*, 4(3).



22. Чуллиев, С. Р. (2024, October). РАҚАМЛИ ИҚТИСОДИЁТНИНГ РИВОЖЛАНИШИДА ВЕНЧУР КАПИТАЛИНИНГ РОЛИ. In *International Conference on Adaptive Learning Technologies* (Vol. 10, pp. 16-18).
23. Chulliyev Suhrob Rabbonaqlovich. (2024). The Significance of Venture Capital on the Digital Economy. *American Journal of Business Practice*, 1(7), 47–52. Retrieved from <https://semantjournals.org/index.php/AJBP/article/view/508>
24. Chulliyev Suhrob Rabbonaqlovich. (2024). Scientific-Theoretical Basis of Venture Capital. *American Journal of Business Practice*, 1(6), 46–51. Retrieved from <https://semantjournals.org/index.php/AJBP/article/view/252>
25. Чуллиев, С. (2024). ВЗАИМОСВЯЗЬ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ С ВЕНЧУРНЫМ КАПИТАЛОМ И ФАКТОРАМИ, ВЛИЯЮЩИМИ НА ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ. *Экономическое развитие и анализ*, 2(5), 67-74.
26. Rashidov, M., & Toshimov, S. (2023). МИНТАҚАЛАРДА ЭРКИН ИҚТИСОДИЙ ВА КИЧИК САНОАТ ЗОНАЛАРИНИ ЖОЙЛАШТИРИШ ЗАРУРИЯТИ. *Economics and Innovative Technologies*, 11(4), 175-186.
27. Rashidov, M., & Toshimov, S. (2023). МИНТАҚАЛАРДА ЭРКИН ИҚТИСОДИЙ ВА КИЧИК САНОАТ ЗОНАЛАРИНИ ЖОЙЛАШТИРИШ ЗАРУРИЯТИ. *Economics and Innovative Technologies*, 11(4), 175-186.