ISSN 3060-4567

INTERMODAL TASHISH TIZIMLARINI SAMARADORLIGINI OSHIRISH YO'LLARI

Navoiy davlat konchilik va texnologiyalar universiteti

39A-24 Logistika guruhi 1-bosqich talabasi

Yorqulova Sevara Faxriddin qizi

sevarayorqulova990@gmail.com

Bugungi kunda logistika tizimida yuk tashish jarayonlarining samaradorligini oshirish dolzarb muammolardan biri hisoblanadi. Xususan, transportning turli turlarini yagona zanjirda uyg'unlashtirgan holda amalga oshiriladigan intermodal tashish tizimi iqtisodiy samaradorlik, ekologik xavfsizlik va vaqt tejamkorligini ta'minlovchi muhim yechim sifatida e'tirof etilmoqda. Statistik ma'lumotlarga ko'ra, O'zbekistonda yiliga 80 million tonnadan ortiq yuklar turli transport turlari orqali tashiladi. Ularning 35 foizi temiryo'l, 60 foizi avtomobil, qolgan qismi esa havo va daryo yo'llari orqali amalga oshiriladi. Ammo bu jarayonlarda intermodal yondashuv yetarlicha joriy etilmagan. Shu sababli mamlakatimizda intermodal tashish infratuzilmasini rivojlantirish muhim vazifalardan biridir. Hozirgi paytda O'zbekiston hukumati tomonidan multimodal logistika markazlari qurilishi, konteyner terminal va zamonaviy logistika uzellarini rivojlantirish bo'yicha loyihalar bosqichma-bosqich amalga oshirilmoqda. Jumladan, Toshkent, Sirdaryo va Buxoroda yirik logistika markazlari barpo etilishi rejalashtirilgan. Bu borada transport yo'nalishlari va aloqa tizimlarini raqamlashtirish, elektron kuzatuv (tracking) tizimlarini joriy etish ham dolzarb masaladir. Dunyo tajribasiga murojaat qiladigan bo'lsak, Kanadalik transport geografi Jean-Paul Rodrigue intermodal tashish tizimini "ta'minot zanjirining yuragi" deb atagan. U yaratgan kontseptual modelga ko'ra, intermodal transport samaradorligi konteynerizatsiya, integratsiya va raqamli boshqaruv tizimlaridan iborat. Ushbu yondashuvni O'zbekiston sharoitida ham tatbiq etish maqsadga muvofiq. Bundan tashqari mavzudan kelib chiqib men shu chora tadbirlarni amalga oshirish ham samarali yo'l deb hisoblayman. Bular:

Transport turlari o‘rtasida muvofiqlashtirilgan infratuzilmani yaratish;

Multimodal logistika markazlarini barpo etish;

Yuk tashishda konteynerizatsiyani keng joriy etish;

Raqamli monitoring va boshqaruv tizimlarini tatbiq etish;

Kadrlar salohiyatini oshirish va xalqaro tajribalarga asoslangan yondashuvlarni qo‘llash.

Umumiy qilib xulosa sifatida shuni aytishim mumkinki men yuqorida sanab o‘tgan chora tadbirlarni va dunyoda keng qo'llanilayotgan va intermodal tashish tizimida samarali bo'layotgan g‘oyalarni O‘zbekiston Respublikasida ham to‘g‘ri qo‘llay olsak bu sohada ko‘plab yutuqlarga erishish imkoniyatiga ega bo‘lamiz.

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR

1. Чекулаева, К. (2024). РОЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В РАЗВИТИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. *Экономическое развитие и анализ*, *2*(8), 448-457.

2. Ашурова, Н., Чекулаева, К., & Ачилов, М. (2025). АНАЛИЗ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА МОДЕЛЕЙ КСО: РОЛЬ БИЗНЕСА В ПРЕОДОЛЕНИИ ГЛОБАЛЬНЫХ КРИЗИСОВ. *Передовая экономика и педагогические технологии*, *2*(1), 248-261.

3. Ашурова, Н., & Чекулаева, К. (2024). ОСНОВЫ МЕТОДОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. *Экономическое развитие и анализ*, *2*(9), 234-242.

4. Ашурова, Н., & Чекулаева, К. (2024). РОЛЬ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА В СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН. *Передовая экономика и педагогические технологии*, *1*(1), 232-240.

5. Bakoev, K. N., & Chekulaeva, K. A. (2021). ECONOMETRIC ANALYSIS OF INDUSTRIAL PRODUCTION’S VARIANCE IN THE SECTION OF CITIES AND

ISSN 3060-4567

DISTRICTS OF THE NAVOI REGION. *Frontline Marketing, Management and Economics Journal*, *1*(08), 7-14.

6. Бакоев, Х. Н., & Чекулаева, К. А. (2021). ДИСПЕРСИОННЫЙ АНАЛИЗ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ ГОРОДАХ И РАЙОНАХ НАВОИЙСКОЙ ОБЛАСТИ. In *ЭКОНОМИКА В ТЕОРИИ И НА ПРАКТИКЕ: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ* (pp. 149-152).

7. Чекулаева, К. А. (2021). ОСОБЕННОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ГЕОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ И РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСВОЕНИЯ МРАМОРНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ. *Universum: технические науки*, (12-2 (93)), 62-66.

8. Чекулаева, К. А. (2011). *Разработка организационно-экономического механизма рационального использования месторождений мрамора* (Doctoral dissertation, Московский государственный горный университет).

9. Чекулаева, К. А., & Эйрих, В. И. Экономика и управление на предприятии (по отраслям). *Экономика и управление*, *100*, 87-90.

10. Rabbonaqulovich, C. S. (2020). Advantages and distinctive features of venture capital. SAARJ Journal on Banking & Insurance Research, 9(3), 17-22.

11. Rabbonaqulovich, C. S. (2022). VENTURE CAPITAL AS AN ECONOMIC CATEGORY. European International Journal of Multidisciplinary Research and Management Studies, 2(05), 83-87.

12. Rabbonaqulovich, C. S. (2021). The role of venture capital in the innovative development of a transformed economy. ACADEMICIA: An International Multidisciplinary Research Journal, 11(10), 1746-1752.

13. Rabbonaqulovich, C. S. (2024). VENCHUR KAPITALI SHAKLLANISHINING ILMIY-NAZARIY ASOSLARI. *Economics and Innovative Technologies*, *12*(5), 22-33.

14. Chulliyev, S. (2024). INNOVATSION JARAYONLAR BILAN VENCHUR KAPITALI O ‘RTASIDAGI BOG ‘LIQLIK VA UNGA TA’SIR QILUVCHI OMILLAR. *Iqtisodiy taraqqiyot va tahlil*, *2*(5), 67-74.

ISSN 3060-4567

15. Чуллиев, С. (2024). O ‘ZBEKISTONDA INNOVATSION TADBIRKORLIK VA VENCHUR FONDLARINI QO ‘LLAB-QUVVATLASHNING USTUVOR YO ‘NALISHLARI. *Economics and Innovative Technologies*, *12*(3), 1-14.

16. Latipov, N., Komilova, N., Makhmudov, B., Berdiev, K., Moslemzadeh, M., Chulliyev, S., ... & Hamroyev, M. (2024). Econometric modeling and forecasting of environmental conditions of cities and population health problems: Case study of Navoi and Zarafshan cities. Macedonian Journal of Ecology and Environment, 26(2), 169-181.

17. Cho‘lliyev, S. (2022). O ‘ZBEKISTONDA TRANSFORMATSIYALASHAYOTGAN IQTISODIYOTNING INNOVATSION RIVOJLANISHIDA VENCHUR KAPITALNING O ‘RNI. *Economics and Innovative Technologies*, *10*(5), 297-306.

18. Chulliyev, S. R. (2021). VENCHUR KAPITALI IQTISODIYOTNI INNOVASION RIVOJLANTIRISH OMILI SIFATIDA. *Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*, *1*(10), 596-602.

19. Чуллиев, С. Р. (2020). СОСТОЯНИЕ ВЕНЧУРНОЙ ИНВЕСТИЦИИ В УЗБЕКИСТАНЕ. *РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ*, *67*.

20. Чўллиев, С. Р. (2021). ЎЗБЕКИСТОНДА ВЕНЧУР КАПИТАЛИНИНГ ШАКЛЛАНИШИ. *Scientific progress*, *2*(7), 543-547.

21. Чўллиев, С. Р. (2020). ИҚТИСОДИЁТНИ ИННОВАЦИОН РИВОЖЛАНТИРИШДА ВЕНЧУР КАПИТАЛИДАН ФОЙДАЛАНИШНИНГ ХОРИЖ ТАЖРИБАСИ. *Иқтисодиётда инновация*, *4*(3).

22. Чуллиев, С. Р. (2024, October). РАҚАМЛИ ИҚТИСОДИЁТНИНГ РИВОЖЛАНИШИДА ВЕНЧУР КАПИТАЛИНИНГ РОЛИ. In *International Conference on Adaptive Learning Technologies* (Vol. 10, pp. 16-18).

23. Chulliyev Suhrob Rabbonaqulovich. (2024). The Significance of Venture Capital on the Digital Economy. American Journal of Business Practice, 1(7), 47–52. Retrieved from https://semantjournals.org/index.php/AJBP/article/view/508

24. Chulliyev Suhrob Rabbonaqulovich. (2024). Scientific-Theoretical Basis of Venture Capital. American Journal of Business Practice, 1(6), 46–51. Retrieved from https://semantjournals.org/index.php/AJBP/article/view/252
25. Чуллиев, С. (2024). ВЗАИМОСВЯЗЬ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ С ВЕНЧУРНЫМ КАПИТАЛОМ И ФАКТОРАМИ, ВЛИЯЮЩИМИ НА ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ. Экономическое развитие и анализ, 2(5), 67-74.
26. Rashidov, M., & Toshimov, S. (2023). МИНТАҚАЛАРДА ЭРКИН ИҚТИСОДИЙ ВА КИЧИК САНОАТ ЗОНАЛАРИНИ ЖОЙЛАШТИРИШ ЗАРУРИЯТИ. *Economics and Innovative Technologies*, *11*(4), 175-186.
27. Rashidov, M., & Toshimov, S. (2023). МИНТАҚАЛАРДА ЭРКИН ИҚТИСОДИЙ ВА КИЧИК САНОАТ ЗОНАЛАРИНИ ЖОЙЛАШТИРИШ ЗАРУРИЯТИ. *Economics and Innovative Technologies*, *11*(4), 175-186.