

**TRANSPORT LOGISTIKASINING RIVOJLANISH
TENDENSIYALARI**

Navoiy davlat konchilik va texnologiyalari universiteti

39-b-24 guruhi 1- bosqich talabasi

Usmonov Shohruh Lochin o'g'li

shohruhusmonov055@gmail.com

Globalizatsiya va bozorlardagi raqobatning keskinlashuvi transport logistikasining rivojlanishiga kuchli turtki bermoqda. Bugungi kunda har qanday tovarni kerakli joyga, kerakli vaqtda, eng past xarajatlar bilan yetkazib berish strategik ahamiyat kasb etadi. Transport logistikasining zamonaviy tendensiyalarini chuqur o'rganish, logistika tizimlarini optimallashtirish, iqtisodiy samaradorlikni ta'minlash uchun muhimdir. Asosiy qism: Transport logistikasi tovarlar, xomashyo va materiallarning oqimini boshqarish, ularni ishlab chiqaruvchilardan iste'molchilarga yetkazishdagi transport jarayonlarini tashkil etishni o'z ichiga oladi.

Transport logistikasining asosiy rivojlanish tendensiyalari quyidagilardan iborat:

1. Raqamlashtirish va avtomatlashtirish Zamonaviy transport logistikasi sun'iy intellekt, IoT (Internet of Things), Big Data va avtomatlashtirilgan boshqaruv tizimlariga tayanmoqda. Ushbu texnologiyalar orqali yuk oqimlari real vaqt rejimida kuzatilib, transport vositalarining samaradorligi oshirilmoqda.

2. Multimodal va intermodal logistika tizimlari Yuk tashishda bir nechta transport turini uyg'unlashtirish (masalan, temir yo'l - avtomobil - dengiz) orqali tezlik va xarajatlar muvozanati ta'minlanmoqda. Bu usul tranzit vaqtini qisqartirish, moslashuvchanlik va xavfsizlikni oshiradi.

3. Yashil logistika (Green Logistics) Atrof-muhitga salbiy ta'sirni kamaytirish maqsadida ekologik transport vositalaridan foydalanish kengaymoqda. Elektr yuk mashinalari, quyosh energiyasi asosida ishlaydigan omborlar, karbon izini kamaytiruvchi texnologiyalar rivojlanmoqda.



4. 3PL va 4PL xizmatlariga o'tish Kichik va o'rta bizneslar logistik faoliyatni uchinchi yoki to'rtinchi tomon operatorlariga (3PL/4PL) topshirmoqda. Bu ularga xarajatlarni qisqartirish va asosiy biznesga e'tiborni qaratishga yordam beradi. 5. Elektron tijorat va tezkor yetkazib berish tizimlar

E-commerce rivojlanishi bilan birga logistika xizmatlarida ekspress yetkazib berish, oxirgi kilometr (last mile delivery) muammolari ustuvor masalaga aylandi. 6. O'zbekistonda transport logistikasining rivojlanishi O'zbekiston geografik joylashuvi sababli xalqaro tranzit transporti uchun qulay hudud hisoblanadi. TRACECA, Lapis Lazuli, BRI kabi loyihalar orqali xalqaro integratsiyaga keng yo'l ochilmoqda. Temir yo'l infratuzilmasining rivojlanishi, logistika markazlarining tashkil etilishi iqtisodiyotga ijobiy ta'sir ko'rsatmoqda. Xulosa: Transport logistikasi sohasidagi tendensiyalar uni yanada samarali, raqamli va barqaror tizimga aylantirmoqda. Texnologik yangiliklardan samarali foydalanish, ekologik xavfsizlikni ta'minlash va strategik infratuzilmalarni rivojlantirish har bir davlat uchun dolzarb vazifadir. O'zbekiston bu borada ijobiy natijalarga erishmoqda, biroq xalqaro standartlarga moslashish va kadrlar salohiyatini oshirishda hali katta imkoniyatlar mavjud.

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR

1. Чекулаева, К. (2024). РОЛЬ УПРАВЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В РАЗВИТИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. *Экономическое развитие и анализ*, 2(8), 448-457.
2. Ашурова, Н., Чекулаева, К., & Ачилов, М. (2025). АНАЛИЗ ЗАРУБЕЖНОГО ОПЫТА МОДЕЛЕЙ КСО: РОЛЬ БИЗНЕСА В ПРЕОДОЛЕНИИ ГЛОБАЛЬНЫХ КРИЗИСОВ. *Передовая экономика и педагогические технологии*, 2(1), 248-261.
3. Ашурова, Н., & Чекулаева, К. (2024). ОСНОВЫ МЕТОДОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. *Экономическое развитие и анализ*, 2(9), 234-242.



4. Ашурова, Н., & Чекулаева, К. (2024). РОЛЬ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЕРСТВА В СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН. *Передовая экономика и педагогические технологии*, 1(1), 232-240.
5. Bakoev, K. N., & Chekulaeva, K. A. (2021). ECONOMETRIC ANALYSIS OF INDUSTRIAL PRODUCTION'S VARIANCE IN THE SECTION OF CITIES AND DISTRICTS OF THE NAVOI REGION. *Frontline Marketing, Management and Economics Journal*, 1(08), 7-14.
6. Бакоев, Х. Н., & Чекулаева, К. А. (2021). ДИСПЕРСИОННЫЙ АНАЛИЗ ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В РАЗРЕЗЕ ГОРОДАХ И РАЙОНАХ НАВОИЙСКОЙ ОБЛАСТИ. In *ЭКОНОМИКА В ТЕОРИИ И НА ПРАКТИКЕ: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ* (pp. 149-152).
7. Чекулаева, К. А. (2021). ОСОБЕННОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ГЕОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ И РАЦИОНАЛЬНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОСВОЕНИЯ МРАМОРНЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ. *Universum: технические науки*, (12-2 (93)), 62-66.
8. Чекулаева, К. А. (2011). *Разработка организационно-экономического механизма рационального использования месторождений мрамора* (Doctoral dissertation, Московский государственный горный университет).
9. Чекулаева, К. А., & Эйрих, В. И. Экономика и управление на предприятии (по отраслям). *Экономика и управление*, 100, 87-90.
10. Rabbonaqlovich, C. S. (2020). Advantages and distinctive features of venture capital. *SAARJ Journal on Banking & Insurance Research*, 9(3), 17-22.
11. Rabbonaqlovich, C. S. (2022). VENTURE CAPITAL AS AN ECONOMIC CATEGORY. *European International Journal of Multidisciplinary Research and Management Studies*, 2(05), 83-87.
12. Rabbonaqlovich, C. S. (2021). The role of venture capital in the innovative development of a transformed economy. *ACADEMICIA: An International Multidisciplinary Research Journal*, 11(10), 1746-1752.



13. Rabbonaqlovich, C. S. (2024). VENCHUR KAPITALI SHAKLLANISHINING ILMIY-NAZARIY ASOSLARI. *Economics and Innovative Technologies*, 12(5), 22-33.
14. Chulliyev, S. (2024). INNOVATSION JARAYONLAR BILAN VENCHUR KAPITALI O 'RTASIDAGI BOG 'LIQLIK VA UNGA TA'SIR QILUVCHI OMILLAR. *Iqtisodiy taraqqiyot va tahlil*, 2(5), 67-74.
15. Чуллиев, С. (2024). О 'ZBEKISTONDA INNOVATSION TADBIRKORLIK VA VENCHUR FONDLARINI QO 'LLAB-QUVVATLASHNING USTUVOR YO 'NALISHLARI. *Economics and Innovative Technologies*, 12(3), 1-14.
16. Latipov, N., Komilova, N., Makhmudov, B., Berdiev, K., Moslemzadeh, M., Chulliyev, S., ... & Hamroyev, M. (2024). Econometric modeling and forecasting of environmental conditions of cities and population health problems: Case study of Navoi and Zarafshan cities. *Macedonian Journal of Ecology and Environment*, 26(2), 169-181.
17. Cho'lliyev, S. (2022). О 'ZBEKISTONDA TRANSFORMATSIYALASHAYOTGAN IQTISODIYOTNING INNOVATSION RIVOJLANISHIDA VENCHUR KAPITALNING O 'RNI. *Economics and Innovative Technologies*, 10(5), 297-306.
18. Chulliyev, S. R. (2021). VENCHUR KAPITALI IQTISODIYOTNI INNOVASION RIVOJLANTIRISH OMILI SIFATIDA. *Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*, 1(10), 596-602.
19. Чуллиев, С. Р. (2020). СОСТОЯНИЕ ВЕНЧУРНОЙ ИНВЕСТИЦИИ В УЗБЕКИСТАНЕ. *РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ*, 67.
20. Чўллиев, С. Р. (2021). ЎЗБЕКИСТОНДА ВЕНЧУР КАПИТАЛИНИНГ ШАКЛЛАНИШИ. *Scientific progress*, 2(7), 543-547.
21. Чўллиев, С. Р. (2020). ИҚТИСОДИЁТНИ ИННОВАЦИОН РИВОЖЛАНТИРИШДА ВЕНЧУР КАПИТАЛИДАН ФОЙДАЛАНИШНИНГ ХОРИЖ ТАЖРИБАСИ. *Иқтисодиётда инновация*, 4(3).



22. Чуллиев, С. Р. (2024, October). РАҚАМЛИ ИҚТИСОДИЁТНИНГ РИВОЖЛАНИШИДА ВЕНЧУР КАПИТАЛИНИНГ РОЛИ. In *International Conference on Adaptive Learning Technologies* (Vol. 10, pp. 16-18).
23. Chulliyev Suhrob Rabbonaqlovich. (2024). The Significance of Venture Capital on the Digital Economy. *American Journal of Business Practice*, 1(7), 47–52. Retrieved from <https://semantjournals.org/index.php/AJBP/article/view/508>
24. Chulliyev Suhrob Rabbonaqlovich. (2024). Scientific-Theoretical Basis of Venture Capital. *American Journal of Business Practice*, 1(6), 46–51. Retrieved from <https://semantjournals.org/index.php/AJBP/article/view/252>
25. Чуллиев, С. (2024). ВЗАИМОСВЯЗЬ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ С ВЕНЧУРНЫМ КАПИТАЛОМ И ФАКТОРАМИ, ВЛИЯЮЩИМИ НА ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ. *Экономическое развитие и анализ*, 2(5), 67-74.
26. Rashidov, M., & Toshimov, S. (2023). МИНТАҚАЛАРДА ЭРКИН ИҚТИСОДИЙ ВА КИЧИК САНОАТ ЗОНАЛАРИНИ ЖОЙЛАШТИРИШ ЗАРУРИЯТИ. *Economics and Innovative Technologies*, 11(4), 175-186.
27. Rashidov, M., & Toshimov, S. (2023). МИНТАҚАЛАРДА ЭРКИН ИҚТИСОДИЙ ВА КИЧИК САНОАТ ЗОНАЛАРИНИ ЖОЙЛАШТИРИШ ЗАРУРИЯТИ. *Economics and Innovative Technologies*, 11(4), 175-186.