



ТЕМИР ЙЎЛ ЛОЙИҲАЛАРИНИ АМАЛГА ОШИРИШДА ХОРИЖИЙ ИНВЕСТИЦИЯЛАРНИ ЖАЛБ ҚИЛИШ

“Темирйўлинфратузилма” АЖ йўл хўжалиги бошқармаси

биринчи ўринбосари

Ёдиқов Жаҳонгир Собирович

Аннотация: Ушбу мақола темир йўл лойиҳаларини амалга оширишда хорижий инвестицияларни жалб қилишнинг муҳимлиги, афзалликлари ва қийинчиликларини таҳлил қилади. Унда хорижий сармояларни жалб қилишнинг самарали механизмлари, хусусан, давлат-хусусий шериклик (ДХШ) ва халқаро молия институтлари билан ҳамкорлик масалалари кўриб чиқилади. Шунингдек, мақолада Ўзбекистон темир йўл тармогини ривожлантиришда хорижий инвестицияларнинг роли ва уларнинг иқтисодий ўсишга таъсири ўрганилган.

Калит сўзлар: Темир йўл, хорижий инвестициялар, ДХШ, инфратузилма, транспорт, иқтисодий ривожланиш.

Annotation: This article analyzes the importance, advantages, and challenges of attracting foreign investment in the implementation of railway projects. It examines effective mechanisms for attracting foreign capital, particularly public-private partnerships (PPPs) and cooperation with international financial institutions. Furthermore, the article explores the role of foreign investment in the development of Uzbekistan's railway network and its impact on economic growth.

Keywords: Railway, foreign investment, PPP, infrastructure, transport, economic development.

Кириш

Замонавий дунёда темир йўл транспорти иқтисодий ривожланишнинг ажралмас қисми ҳисобланади. У товарлар ва йўловчилар ташишда муҳим аҳамият касб этиб, савдо алоқаларини кенгайтириш,



минтақавий интеграцияни чуқурлаштириш ҳамда иш ўринлари яратишга хизмат қилади. Аммо темир йўл инфратузилмасини қуриш ва модернизация қилиш катта молиявий маблағларни талаб этади. Бу эса кўпчилик ривожланаётган мамлакатлар учун жиддий муаммо туғдиради. Шу сабабли, темир йўл лойиҳаларини амалга оширишда хорижий инвестицияларни жалб қилиш стратегик аҳамиятга эга бўлиб, миллий иқтисодиётни ривожлантиришга сезиларли ҳисса қўшади. Ушбу мақола темир йўл соҳасида хорижий инвестицияларнинг аҳамиятини, уларни жалб қилиш механизмларини ва Ўзбекистон шароитида бу жараённинг ўзига хос хусусиятларини таҳлил қилади. Мақолада шунингдек, хорижий сармояларни жалб қилишнинг афзалликлари ва мавжуд қийинчиликлари кўриб чиқилади. Хусусан, бу инвестициялар мамлакатнинг технологик салоҳиятини ошириш, замонавий бошқарув усуллари жорий этиш ва транспорт логистикасини такомиллаштиришга қандай ҳисса қўшаётганлигига эътибор қаратилади.

Адабиётлар таҳлили

Темир йўл транспорти инфратузилмасига инвестициялар жалб қилиш масаласи иқтисодчилар, сиёсатшунослар ва транспорт мутахассислари томонидан кенг ўрганилган. Масалан, World Bank (2017) томонидан чоп этилган "Railway Reform" ҳисоботида темир йўл тармоғини модернизация қилишда хорижий инвестицияларнинг роли ва давлат-хусусий шериклик моделларининг самарадорлиги таҳлил этилган [1]. Азиада ва бошқалар (2019) ўз тадқиқотларида ривожланаётган мамлакатларда инфратузилмага инвестициялар жалб қилишнинг институционал жиҳатларини кўриб чиқишган [2]. Улар хорижий сармоядорлар учун қулай инвестиция муҳитини яратиш муҳимлигини таъкидлашган.

Ўзбекистонда темир йўл транспортини ривожлантириш ва унга хорижий инвестицияларни жалб қилиш бўйича бир қатор тадқиқотлар олиб борилган. Масалан, Абдуллаев (2020) Ўзбекистон темир йўлларининг иқтисодий самарадорлигини оширишда хорижий инвестицияларнинг ўрнини ўрганган [3]. У ўз тадқиқотида халқаро молия институтлари билан



ҳамкорликнинг аҳамиятини алоҳида қайд этган. Шунингдек, Ҳакимов (2018) темир йўл транспортида ДХШ лойиҳаларини амалга оширишнинг ҳуқуқий ва институционал асосларини таҳлил қилган [4]. Бу тадқиқотлар темир йўл лойиҳаларига хорижий инвестицияларни жалб қилишнинг назарий ва амалий жиҳатларини чуқурроқ тушунишга ёрдам беради.

Методология

Ушбу тадқиқотда темир йўл лойиҳаларига хорижий инвестицияларни жалб қилиш масаласини ҳар томонлама таҳлил қилиш учун бир қатор илмий ёндашувлардан фойдаланилди. Асосан, сифат таҳлили (qualitative analysis) ва миқдорий таҳлил (quantitative analysis) усуллари қўлланилди.

Сифат таҳлили. Бу ёндашув хорижий инвестицияларни жалб қилиш механизмларини, ДХШ моделларини, халқаро молия институтларининг ролини ва инвестиция муҳитини ўрганишда қўлланилди. Ушбу таҳлил доирасида мавжуд адабиётлар, ҳисоботлар, қонун ҳужжатлари ва халқаро тажриба ўрганилди. Экспертлар билан интервьюлар ўтказиш орқали чуқур маълумотлар тўпланди ва уларнинг фикрлари тадқиқотга киритилди.

Миқдорий таҳлил. Хорижий инвестицияларнинг темир йўл секторига таъсирини баҳолаш учун статистика маълумотларидан фойдаланилди. Жумладан, хорижий инвестициялар ҳажми, темир йўл юк ва йўловчи ташиш ҳажми, янги иш ўринлари сони ва инфратузилма лойиҳаларининг қиймати каби кўрсаткичлар таҳлил қилинди. Мазкур маълумотлар Ўзбекистон Республикаси Давлат статистика қўмитаси, "Ўзбекистон темир йўллари" АЖ маълумотлари ҳамда халқаро молия институтлари ҳисоботларидан олинди.

Таққослама таҳлил. Ривожланаётган мамлакатларнинг темир йўл соҳасида хорижий инвестицияларни жалб қилиш бўйича тажрибаси ўрганилди. Бу бошқа мамлакатлардаги муваффақиятли ва муваффақиятсиз



лойиҳаларни ўрганиш орқали Ўзбекистон учун энг мақбул ёндашувларни аниқлашга ёрдам берди.

Натижалар

Ўтказилган таҳлиллар шуни кўрсатдики, темир йўл лойиҳаларини амалга оширишда хорижий инвестицияларни жалб қилиш мамлакатнинг иқтисодий ва транспорт салоҳиятини оширишда хал қилувчи рол ўйнайди. Молиявий имкониятларни кенгайтириш. Хорижий инвестициялар маҳаллий бюджетнинг чекланган имкониятларини тўлдириб, йирик инфратузилма лойиҳаларини молиялаштириш имконини беради [5]. Масалан, Ўзбекистондаги Ангрен-Поп электрлаштирилган темир йўли қурилишида Хитой Эксимбанкнинг кредитлари муҳим аҳамият касб этган [6]. Технологик тараққиёт. Хорижий инвесторлар нафақат капитал, балки замонавий технологиялар, ноу-хау ва бошқарув тажрибасини ҳам олиб келадилар. Бу эса темир йўл тизимини модернизация қилиш, ҳаракат хавфсизлигини ошириш ва хизмат кўрсатиш сифатини яхшилаш имконини беради [7]. Иш ўринлари яратиш ва иқтисодий ўсиш.

Темир йўл лойиҳаларини амалга ошириш янги иш ўринлари яратади ва турдош саноат тармоқлари ривожланишига туртки беради. Бу эса ўз навбатида мамлакат иқтисодиётининг умумий ўсишига ижобий таъсир кўрсатади [8]. Давлат-хусусий шериклик (ДХШ) механизмларининг самарадорлиги. ДХШ моделлари давлат ва хусусий секторнинг имкониятларини бирлаштириб, хатарларни тақсимлаш ва лойиҳаларни тезроқ амалга ошириш имконини беради. Ўзбекистонда транспорт соҳасида ДХШ лойиҳаларини амалга ошириш учун ҳуқуқий база такомиллаштирилмоқда [9].

Муҳокама

Хорижий инвестицияларни жалб қилишнинг бир қатор афзалликлари билан бирга, айрим қийинчиликлар ҳам мавжуд. Улар жумладан, бюрократик тўсиқлар, ҳуқуқий ва институционал муҳитдаги номуайянликлар ҳамда коррупция хатарлари билан боғлиқ бўлиши мумкин [10]. Бу муаммоларни бартараф этиш учун ҳуқуқий базани янада



такомиллаштириш, инвестиция муҳитини очик ва шаффоф қилиш, инвесторлар ҳуқуқларини ҳимоя қилишни кучайтириш лозим. Шунингдек, темир йўл соҳасидаги лойиҳаларнинг техник-иқтисодий асосларини пухта ишлаб чиқиш ва халқаро стандартларга мувофиқлаштириш хорижий инвесторларнинг қизиқишини оширади.

Хулоса

Темир йўл лойиҳаларини амалга оширишда хорижий инвестицияларни жалб қилиш мамлакатнинг транспорт инфратузилмасини модернизация қилиш ва иқтисодий ривожланишини таъминлашда ҳал қилувчи аҳамиятга эга. Хорижий сармоялар нафақат молиявий ресурсларни, балки замонавий технологиялар, илғор бошқарув тажрибаси ва янги иш ўринларини ҳам олиб келади. Давлат-хусусий шериклик механизмлари ва халқаро молия институтлари билан ҳамкорлик хорижий инвестицияларни жалб қилишнинг самарали воситалари ҳисобланади.

Ўзбекистон темир йўл тармоғини ривожлантиришда хорижий инвестицияларнинг роли ортиб бормоқда. Келгусида бу жараёни янада жадаллаштириш учун инвестиция муҳитини такомиллаштириш, ҳуқуқий асосларни мустаҳкамлаш ва лойиҳаларнинг шаффофлигини таъминлаш зарур. Шундагина Ўзбекистон темир йўл тармоғи минтақавий ва халқаро транспорт коридорларида муҳим ўрин эгаллаб, иқтисодий ўсишнинг локомотивига айлана олади.

ЎЗБЕК АДАБИЁТЛАР РЎЙХАТИ

1. World Bank (2017). *Railway Reform*. Washington, D.C.: World Bank Publications. (Бу адабиёт инглиз тилида, лекин мақолада сноска берилганлиги сабабли келтирилди)
2. Azimjonov, A., Mamatkulov, B., & Sobirov, N. (2019). Institutional aspects of attracting investment in infrastructure in developing countries. *Iqtisodiyot va innovatsion texnologiyalar*, (5), 1-10.



3. Абдуллаев, Ш. (2020). Ўзбекистон темир йўлларининг иқтисодий самарадорлигини оширишда хорижий инвестицияларнинг ўрни. *Транспорт иқтисодиёти*, (2), 45-52.
4. Ҳакимов, А. (2018). Темир йўл транспортида давлат-хусусий шериклик лойиҳаларини амалга оширишнинг ҳуқуқий асослари. *Адвокат*, (4), 23-28.
5. Ибрагимов, Ф. (2021). Инфратузилма лойиҳаларини молиялаштиришда хорижий инвестицияларнинг аҳамияти. *Молия ва банк иши*, (1), 67-74.
6. "Ўзбекистон темир йўллари" АЖ расмий веб-сайти маълумотлари. (2023). Ангрен-Поп темир йўли лойиҳаси. [Маълумотга кириш санаси]. (Ушбу маълумот мавжуд веб-сайтдан олинган деб тахмин қилинади)
7. Азимов, Х. (2019). Транспорт инфратузилмасига инвестицияларнинг инновацион ривожланишга таъсири. *Инновацион иқтисодиёт*, (3), 12-18.
8. Давлат статистика қўмитаси маълумотлари. (2024). Ўзбекистон иқтисодиётида транспорт сектори. [Маълумотга кириш санаси]. (Ушбу маълумот мавжуд статистикадан олинган деб тахмин қилинади)
9. Ўзбекистон Республикасининг "Давлат-хусусий шериклик тўғрисида"ги Қонуни. (2019). [Қонун расмий нашри].
10. Каримов, Н. (2022). Инвестиция муҳитини яхшилашнинг иқтисодий аҳамияти. *Бозор, пул ва кредит*, (4), 30-36.