

РАЗРАБОТКА МЕРОПРИЯТИЯ НА ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЕ УЛИЦ БЕРУНИ МАЛАЯ КОЛЬЦЕВАЯ ДОРОГА

¹Суяров Нурали Жовли ўгли

nuralisuyarov19@gmail.com

Ташкентский Государственный Транспортный Университет

²Назарова Маишхура Сапарбайевна

mashkhura.nazarova@bk.ru

Ташкентский Государственный Транспортный Университет

Абстрактный: В статье рассмотрены несколько методов повышения пропускной способности дорог на центральных улицах городов с интенсивным транспортным потоком. Водителям были рассмотрены методы безопасного вождения с учетом потенциальных опасностей при управлении транспортным средством в сложных условиях. Были рассмотрены меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, одновременно с защитой труда водителей и повышением пропускной способности и безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: Автомобильные дороги, безопасность дорожного движения, работа водителя, остановка, парковка, разные дороги, перекрестки, полосы движения, проезжая часть, пропускная способность дороги, вредные вещества, транспортные потоки, транспортная инфраструктура, реконструкция автомобильных дорог, государственная дорожная политика, автомобильный транспорт.

ВВЕДЕНИЕ

В целях обеспечения безопасности движения на перекрёстке Малая Кольцевая дорога Беруни предлагаю следующие меры. В первую очередь предлагаю установить дополнительные дорожные знаки, так как на пересечении Малая Кольцевая дорога Беруни не выставлены некоторые важные дорожные знаки.

В качестве примера, я предлагаю установить дорожные знаки 5.8.2, указывающие направление движения на пересечении Малой кольцевой дороги Беруни. Дорожный знак 5.8.2 означает направление движения по полосам, то есть номер каждой полосы движения и направление движения, разрешенное на каждой. Эти знаки помогут водителям заранее занять правильную полосу и следовать нужному направлению, что уменьшит количество аварийных ситуаций и повысит общую безопасность на перекрёстке.

Чтобы повысить безопасность на перекрестке улиц Беруни и Малая Кольцевая Дорога, можно установить дорожный знак -Ограничение скорости. Этот знак, изображающий черный круг с красным внутренним краем и белым числом, указывающим на установленное ограничение скорости, поможет водителям соблюдать установленный скоростной режим. Например, если установлено ограничение скорости 60 км/ч, на знаке будет изображено число-65 внутри красного круга.

Важно, чтобы знак был хорошо виден для всех участников дорожного движения. При выборе ограничения скорости необходимо учитывать особенности дорожной инфраструктуры, плотность транспортного потока и другие факторы, влияющие на безопасность движения.

Установка камер видеонаблюдения для мониторинга движения и фиксации нарушений на пересечении улиц Беруни -Малая Кольцевая Дорога может быть эффективным способом контроля за соблюдением правил дорожного движения и улучшения безопасности на данном участке дороги.

Основные шаги и рекомендации по установке камер видеонаблюдения:

- Проведение предварительного анализа: перед установкой камер видеонаблюдения необходимо провести анализ дорожной обстановки, определить места наибольшего скопления транспортных средств и пешеходов, а также точки, где чаще всего происходят нарушения правил дорожного движения;

- Выбор оптимального места установки камер: на основе предварительного анализа определить оптимальные места для установки камер видеонаблюдения, которые обеспечат максимальное покрытие участка дороги и позволят эффективно контролировать движение;

- Установка камер и настройка системы: профессиональные специалисты должны установить камеры видеонаблюдения в выбранных местах, правильно настроить систему и обеспечить ее бесперебойную работу;

- Мониторинг и анализ данных: осуществлять постоянный мониторинг данных, получаемых с камер видеонаблюдения, и проводить анализ нарушений правил дорожного движения. В случае выявления нарушений принимать соответствующие меры;

- Информирование об установленных камерах: обеспечить информирование участников дорожного движения о наличии камер видеонаблюдения на перекрестке улиц Беруни и Малая Кольцевая Дорога, чтобы предотвратить возможные нарушения.

Установка камер видеонаблюдения на пересечении улиц Беруни и Малая Кольцевая Дорога может значительно повысить безопасность на данном участке

дороги и помочь в предотвращении аварий и нарушений правил дорожного движения [7].

В целях улучшения качества дорожного движения и предотвращения пробок на пересечении Малой кольцевой дороги Беруни предлагает расширить дорогу и добавить одну полосу движения на пересечении Малой кольцевой дороги-Беруни на рисунке 3.2 видоизмененная схема перекрёстка Малая Кольцевая дорог.

В целях улучшения качества дорожного движения и предотвращения пробок на пересечении Малой кольцевой дороги-Беруни предлагается расширить дорогу и добавить еще одну полосу движения. На рисунке 3.2 представлена видоизмененная схема перекрестка Малой кольцевой дороги.

Расширение дороги, добавление еще одной полосы движения на пересечении Малой кольцевой дороги Беруни. Это увеличит пропускную способность перекрестка, уменьшит заторы и улучшит общее качество дорожного движения.

Четкое указание направлений движения поможет водителям избегать ошибок и аварийных ситуаций, что повысит общую безопасность на перекрестке [9].

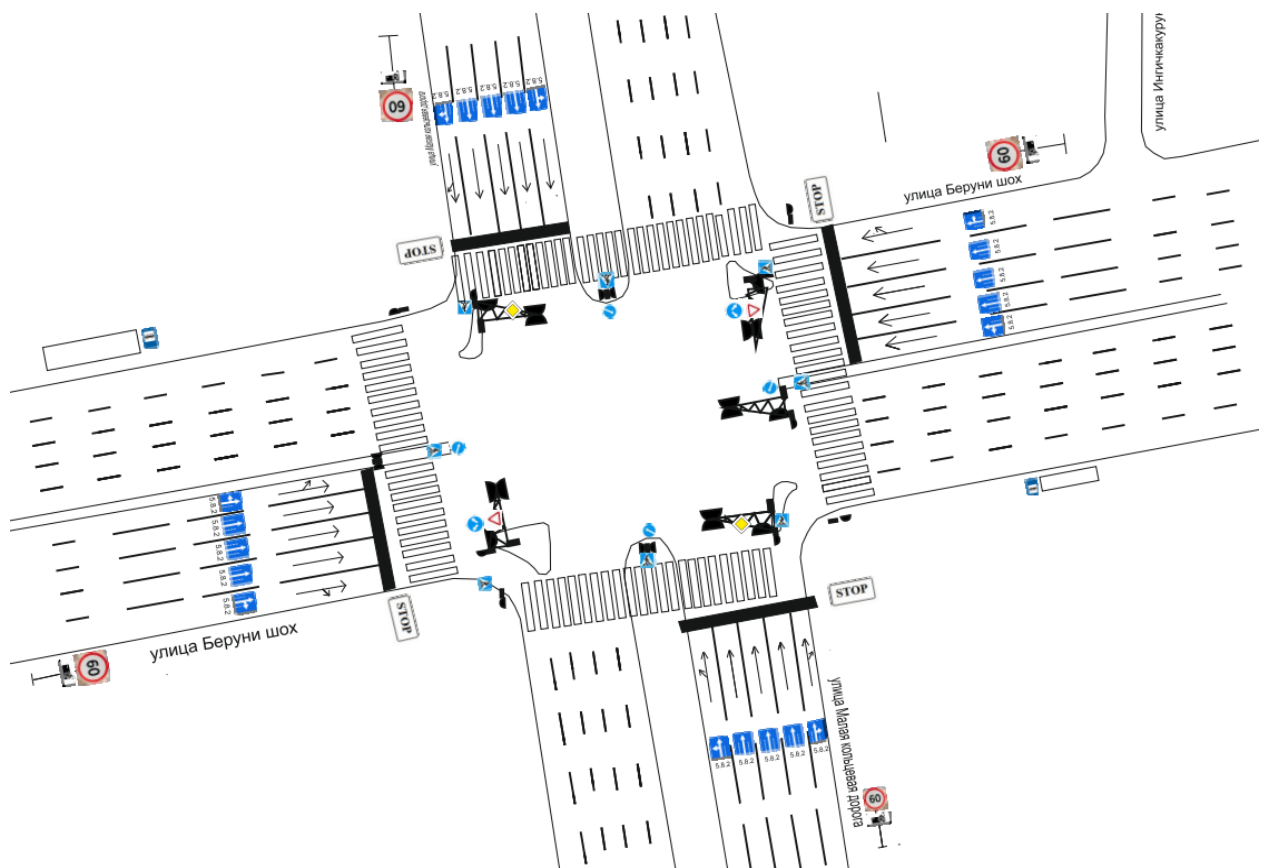
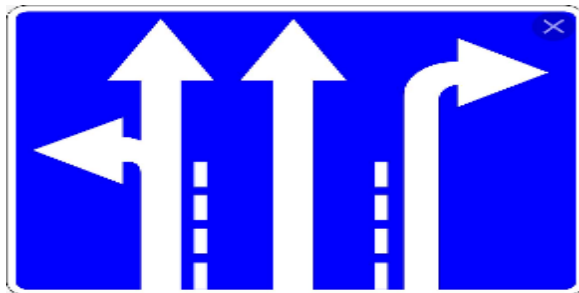


Рис.1.Представлена видоизмененная схема перекрестка Малой кольцевой дороги.

Расширение дороги и добавление дополнительной полосы движения улучшат поток транспорта, что приведет к снижению пробок и задержек. Более широкая дорога позволит большему количеству автомобилей проезжать через перекресток одновременно.

Улучшение удовлетворенности участников дорожного движения более эффективная организация движения и снижение заторов повысят удовлетворенность водителей и пассажиров, улучшив общий опыт использования дороги.

Предлагаемые установление дорожные знаки на пересечении перекрестка Беруни -Малая Кольцевая дорога:



Дорожный знак 5.8.2 «Направление движения по полосе» указывает разрешённое направление движения по полосе.

Знак 5.8.2, разрешающий поворот налево с крайней левой полосы движения, разрешает и разворот с этой полосы. Конфигурация стрелок может быть изменена в соответствии с конфигурацией конкретного перекрёстка. Действие знака 5.8.2, установленное перед перекрёстком.



Знак 3.24 указывает на участок дороги, где действует ограничение максимальной скорости движения. Зона действия знака 3.24 начинается непосредственно после места установки знака. Если знак установлен перед перекрестком, ограничение скорости действует до пересечения с другой дорогой.

Дорожный знак 3.24-Ограничение скорости



Дорожный знак 5.33-
Пешеходная зона сигнализирует о том, что движение автотранспорта на этом участке дороги запрещено, за исключением случаев, предусмотренных законом.

Литература

1. Анализ перегруженных участков на улицах города Ташкента Мусулманов Кувончбек Насруллоевич, Сайдаметова Фазилат Жамоладдиновна, февраль, 2023 г.
2. Vazirlar Mahkamasining 2022-yil 12-apreldagi 172-sonli Yo‘l harakati qoidalarini tasdiqlash to‘g‘risidagi qarori.
3. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining qarori 08.11.2022y PQ-415 Korporativ munosabatlarning huquqiy asoslarini yanada takomillashtirish choratadbirlari to‘g‘risida to‘g‘risidagi qarorlari
4. O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasi Atmosfera havosiga transport vositalarining salbiy ta‘sirini kamaytirish bo‘yicha qaror.
5. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining qarori, 12.07.2022 yildagi PQ-316-son 2022 — 2026-yillar davomida respublika hududida amalga oshirilishi mo‘ljallangan Xavfsiz va ravon yo‘l umummilliy dasturi
6. Shahar yo‘llarida harakat xavfsizligini tashkil etish. Darslik. Q.X. Azizov
7. N. F. Muhitdinov, G. K. Nurmammedov, R. N. Dimitov Yo‘l harakati qoidalariga sharhlar Toshknet - 2005
8. Azizov K. X, Darobov M., Sayfuddinova R. N. obospechenie bezaposnisti
9. <https://lex.uz/docs/-595388> 10. <https://pdd-uzbeki.narod.ru/stop.h>
10. Анализ Методов повышения безопасности движения на нерегулируемых перекрестках крупных городов (на примере города томска) Пушкарева Г.В., Халтурин Д.Д., 2023.