

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ НАПРАВЛЕННЫЙ НА ПОВЫШЕННЫЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ

¹*Суяров Нурали Жовли ўгли*

nuralisuyarov19@gmail.com

Ташкентский Государственный Транспортный Университет

²*Абдимуродов Шохрух Сайфиддин угли*

shohruh15051993@gmail.com

Ташкентский Государственный Транспортный Университет

Абстрактный: В статье рассмотрены несколько методов повышения пропускной способности дорог на центральных улицах городов с интенсивным транспортным потоком. Водителям были рассмотрены методы безопасного вождения с учетом потенциальных опасностей при управлении транспортным средством в сложных условиях. Были рассмотрены меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, одновременно с защитой труда водителей и повышением пропускной способности и безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: Автомобильные дороги, безопасность дорожного движения, работа водителя, остановка, парковка, разные дороги, перекрестки, полосы движения, проезжая часть, пропускная способность дороги, вредные вещества, транспортные потоки, транспортная инфраструктура, реконструкция автомобильных дорог, государственная дорожная политика, автомобильный транспорт.

ВВЕДЕНИЕ

Зарубежный опыт направленный на повышенный безопасности дорожного движения на пересечениях, действительно, множество зарубежных исследований и практик направлены на повышение безопасности дорожного движения на перекрестках.

В США существует ряд программ и инициатив, направленных на повышение безопасности дорожного движения на перекрестках. Некоторые из них включают в себя: Программа Визион Zero Несколько городов в США, таких как Нью-Йорк, Сан-Франциско и Лос-Анджелес, приняли концепцию Визион Zero, цель которой заключается в устранении смертей и серьезных травм на дорогах. Это включает в себя улучшение безопасности на перекрестках путем установки дополнительных светофоров, знаков и пешеходных ограждений. Программа Сафе Раутиз. Эта программа направлена на обеспечение безопасности детей на пути к школе. Она включает в себя улучшение

инфраструктуры вокруг школ, включая перекрестки, пешеходные дорожки и зоны остановки автобусов. Программа Комплете Стретеетс Многие города в США внедряют концепцию Комплете Стретеетс предполагает создание дорожной инфраструктуры, учитывающей безопасность всех участников дорожного движения, включая пешеходов, велосипедистов и водителей. Программа обучения и повышения осведомленности: В США также проводятся программы обучения и информационные кампании, направленные на повышение осведомленности участников дорожного движения о правилах и мерах безопасности на перекрестках. Эти и другие программы, и инициативы помогают улучшить безопасность на дорогах и снизить количество аварий на перекрестках в США. Они также способствуют созданию более безопасной и удобной дорожной среды для всех участников дорожного движения.

В Узбекистане также существуют различные программы и инициативы, направленные на повышение безопасности дорожного движения на перекрестках. Некоторые из них включают в себя: Программа модернизации дорожной инфраструктуры: в рамках этой программы проводятся работы по улучшению дорожной инфраструктуры на перекрестках, включая реконструкцию и модернизацию дорог, установку светофоров, знаков и пешеходных ограждений. Обучение и повышение осведомленности: Проводятся образовательные кампании и тренинги для водителей, пешеходов и других участников дорожного движения о правилах и мерах безопасности на перекрестках.

Программа Зеленые коридоры В рамках этой программы создаются специальные зеленые зоны на перекрестках для пешеходов, что способствует улучшению их безопасности. Программа Сафе Раутиз. Подобно американской программе, в Узбекистане также реализуется программа Сафе Раутиз., направленная на обеспечение безопасности детей на пути к школе. Эти и другие меры помогают улучшить безопасность на дорогах и снизить количество аварий на перекрестках в Узбекистане. Однако, важно продолжать работу над совершенствованием дорожной инфраструктуры, обучением участников дорожного движения и повышением их осведомленности о правилах и мерах безопасности, чтобы создать более безопасную дорожную среду для всех.

Долгое время в развитии транспортных услуг в нашей стране и в современных городах России приоритетное внимание уделялось легковому автомобилю, а расчетный уровень автовладения составлял 60 автомобилей на 1000 человек. Транспортная инфраструктура и система организации дорожного движения городов созданы для такого уровня каризации. На основе анализа транспортной системы этих городов были выявлены следующие проблемы: удельный вес главных улиц невелик, а местная уличная сеть недостаточно

развита; малая пропускная способность улиц и перекрестков; использование старых методов и технических средств в регулировании дорожного движения; отсутствует информационная система городского транспорта; отсутствие достаточного количества парковочных мест и парковочных мест.

ВЫВОД

Выпускно квалификационная работа первом этапе мы узнали, что изучена схема перекрестка Беруни Малой Кольцевой дорога, согласно которой X входит в группу однородных перекрестков, перекресток состоит из 4-х кварталов, Перекресток улиц Малая Кольцевая Дорога Беруни включен в группу регулируемых перекрестков, на пересечении 2.1, 2.4, 4.1.1, 4.1.2, 4.1.1.3, 4.2.3, 5.12 и 5.16.1 установлены дорожные знаки, кроме того, дорожное движение был обнаружен свет, то есть при загорании зеленого светофора на Малой кольцевой дороге Беруни было установлено, что транспортный поток будет освещен в течение 39 секунд и будет находиться на пути к проспекту Беруни . красный светофор горит 41 секунду. Отображаемая информация представлена в качестве примера на рисунках 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.

После подсчета статистических данных мы изучили потоки автомобилей и пешеходов на пересечении дороги улиц Беруни -Малая Кольцевая дорога. В ходе исследования было установлено, что транспортный поток от Малой кольцевой дороги Беруни составляет 3 часа. Статистика и анализ выявили, что общее количество перевозок из пункта А в пункт Б составляет 42 555 человек.

Вечером с 18:00 до 21:00 количество транспортных переходов на перекрёстке улиц Малая Кольцевая дорога Беруни установлено в размере 37 759 транспортных средств, вечером транспортный поток на перекрёстке меньше, чем утром.

Определили поток пешеходов на перекрёстке улиц Малая Кольцевая дорога Беруни , по статистике общее количество пешеходов на перекрёстке с 08:00 до 11:00 утра составило 2546, а с 18:00 до 19:00 пешеходов перешли дорогу. 21:00 вечера полны решимости победить.

Литература

1. Анализ перегруженных участков на улицах города Ташкента Мусулманов Кувончбек Насруллоевич, Сайдаметова Фазилят Жамоладдиновна, февраль, 2023 г.
2. Vazirlar Mahkamasining 2022-yil 12-apreldagi 172-sonli Yo‘l harakati qoidalarini tasdiqlash to‘g‘risidagi qarori.
3. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining qarori 08.11.2022y PQ-415 Korporativ munosabatlarning huquqiy asoslarini yanada takomillashtirish choratadbirlari to‘g‘risida to‘g‘risidagi qarorlari

4. O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasi Atmosfera havosiga transport vositalarining salbiy ta‘sirini kamaytirish bo‘yicha qaror.
5. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining qarori, 12.07.2022 yildagi PQ-316-son 2022 — 2026-yillar davomida respublika hududida amalga oshirilishi mo‘ljallangan Xavfsiz va ravon yo‘l umummilliy dasturi
6. Shahar yo‘llarida harakat xavfsizligini tashkil etish. Darslik. Q.X. Azizov
7. N. F. Muhitdinov, G. K. Nurmammedov, R. N. Dimitov Yo‘l harakati qoidalariga sharhlar Toshknet - 2005
8. Azizov K. X, Darobov M., Sayfuddinova R. N. obospechenie bezaposnisti.