

ИССЛЕДОВАНИЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕШЕХОДНОГО ПОТОК НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ БЕРУНИ -МАЛОВОЙ КОЛЬЦЕВАЯ ДОРОГА

¹*Суяров Нурали Жовли ўгли*

nuralisuyarov19@gmail.com

Ташкентский Государственный Транспортный Университет

²*Абдимуродов Шохрух Сайфиддин угли*

shohruh15051993@gmail.com

Ташкентский Государственный Транспортный Университет

Абстрактный: В статье рассмотрены несколько методов повышения пропускной способности дорог на центральных улицах городов с интенсивным транспортным потоком. Водителям были рассмотрены методы безопасного вождения с учетом потенциальных опасностей при управлении транспортным средством в сложных условиях. Были рассмотрены меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, одновременно с защитой труда водителей и повышением пропускной способности и безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: Автомобильные дороги, безопасность дорожного движения, работа водителя, остановка, парковка, разные дороги, перекрестки, полосы движения, проезжая часть, пропускная способность дороги, вредные вещества, транспортные потоки, транспортная инфраструктура, реконструкция автомобильных дорог, государственная дорожная политика, автомобильный транспорт.

ВВЕДЕНИЕ

Понимание того, как пешеходы ведут себя на перекрестках, является ключевым для обеспечения безопасности дорожного движения и оптимизации работы транспортной системы. Исследования пешеходного потока помогают нам понять, как люди взаимодействуют с дорожным движением, и выявить потенциальные опасности, с которыми сталкиваются пешеходы.

Основные характеристики пешеходного потока:

- Плотность-количество пешеходов на единицу площади;
- скорость-средняя скорость движения пешеходов;
- поток-количество пешеходов, проходящих через точку за определенный период времени;
- распределение-пешеходы распределяются по ширине перехода и по времени;

- поведение-взаимодействия пешеходов друг с другом и с транспортными средствами;

- Социальные факторы-социальные и культурные факторы влияют на движение пешеходов.

Методы исследования:

- наблюдение-наблюдение за пешеходным потоком на перекрестках с использованием камер, датчиков движения, или ручных записей;

- моделирование-создание математических моделей для имитации пешеходного потока на перекрестках;

- эксперименты-проведение контролируемых экспериментов для изучения пешеходного поведения;

- Опросы-сбор информации о поведении пешеходов с помощью опросов.

Исследование влияния дорожной разметки на поведение пешеходов. Анализ потоков пешеходов на перекрестках с разными типами светофоров. Моделирование пешеходного движения на перекрестках с учетом социального взаимодействия.

Исследования характеристик пешеходного потока на перекрестках играют важную роль в улучшении безопасности дорожного движения и повышении качества жизни в городских условиях. Дальнейшие исследования необходимы для более глубокого понимания пешеходного поведения и для разработки более эффективных решений для оптимизации транспортных систем.

Таблица 1

Статистика пешеходных потоков по Малой кольцевой дороге Беруни с 08:00 до 11:00

Время	08:00 до 11:00
8:00-8:15	97
8:15-8:30	224
8:30-8:45	158
8:45-9:00	214
9:00-9:15	159
9:15-9:30	244
9:30-9:45	308
9:45-10:00	283

10:00-10:15	328
10:15-10:30	295
10:30-10:45	114
10:45:11:00	98
Всего:	2546

В ходе исследования было установлено, транспортный поток с 08:30 до 10:45 был выше по сравнению с остальными временами.

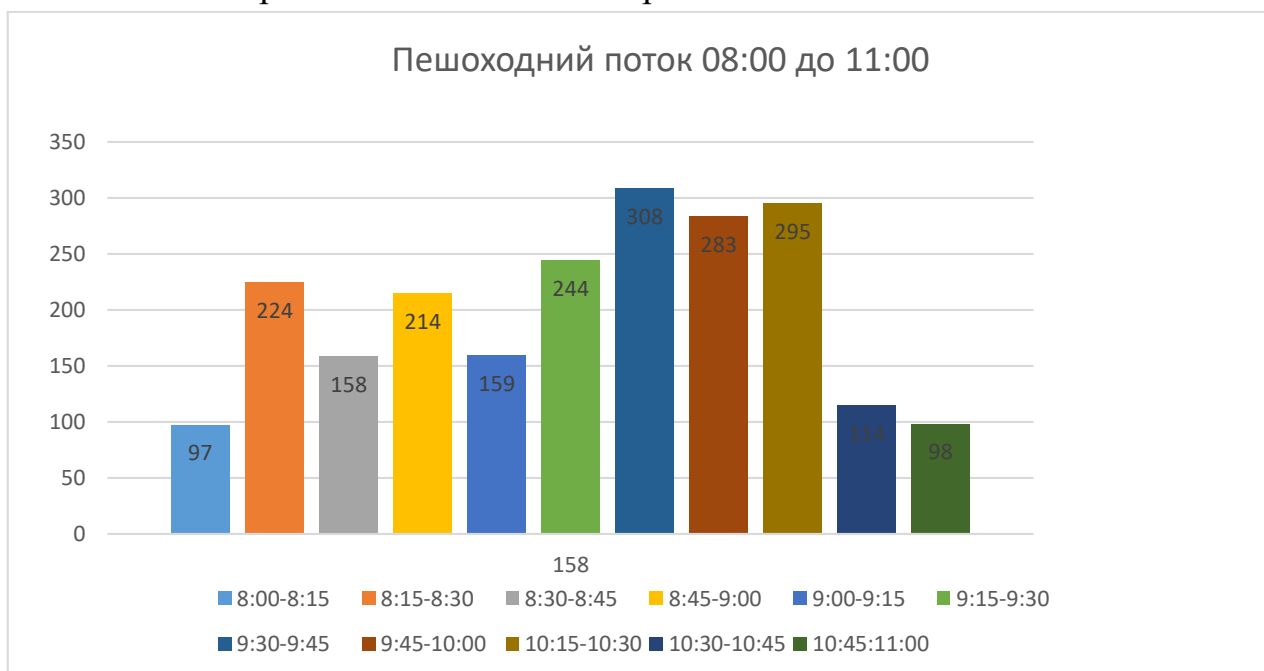


Рис.1. Диаграмма пешеходного потока

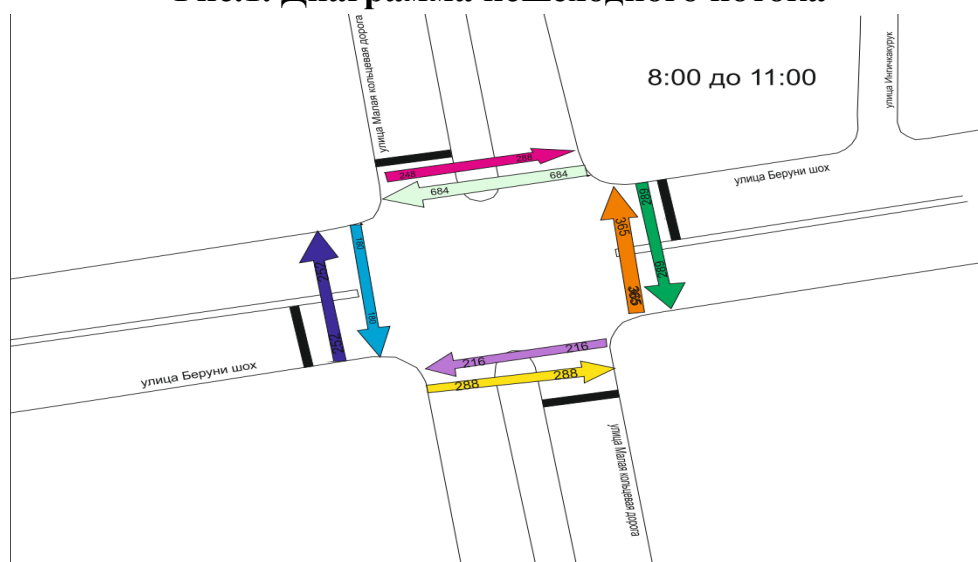


Рис.2. Картограммы пешеходные потока время 08:00 до 11:00 утром

Пешеходные переходы на пересечение Беруни Малом Кольцевом Дороге действительно находятся в хорошем состоянии с 4 сторон. Согласно статистике, за период с 08:00 до 11:00 на пересечение Беруни -Малом кольцевом дороге было зарегистрировано общее количество пешеходов, равное 2546 человек.

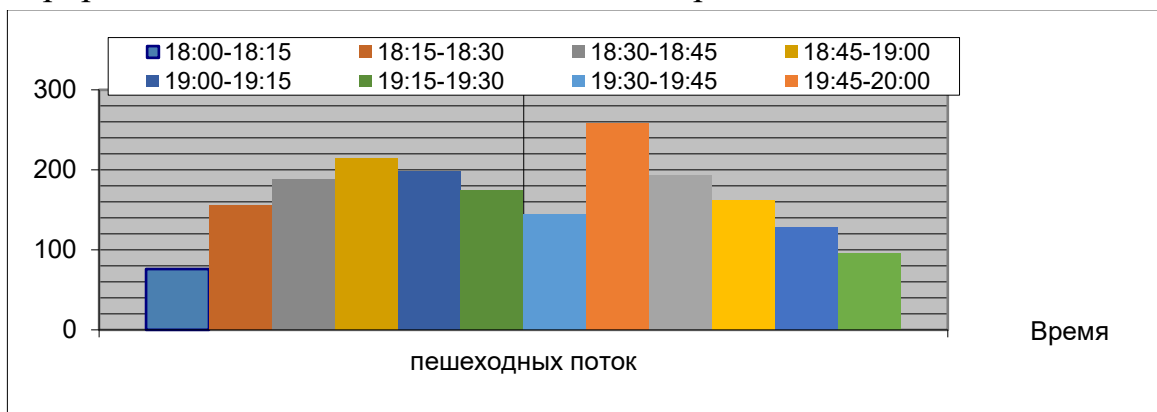


Рис:3. Пешеходных потоков по Малой кольцевой дороге Беруни с 18:00 до 21:00

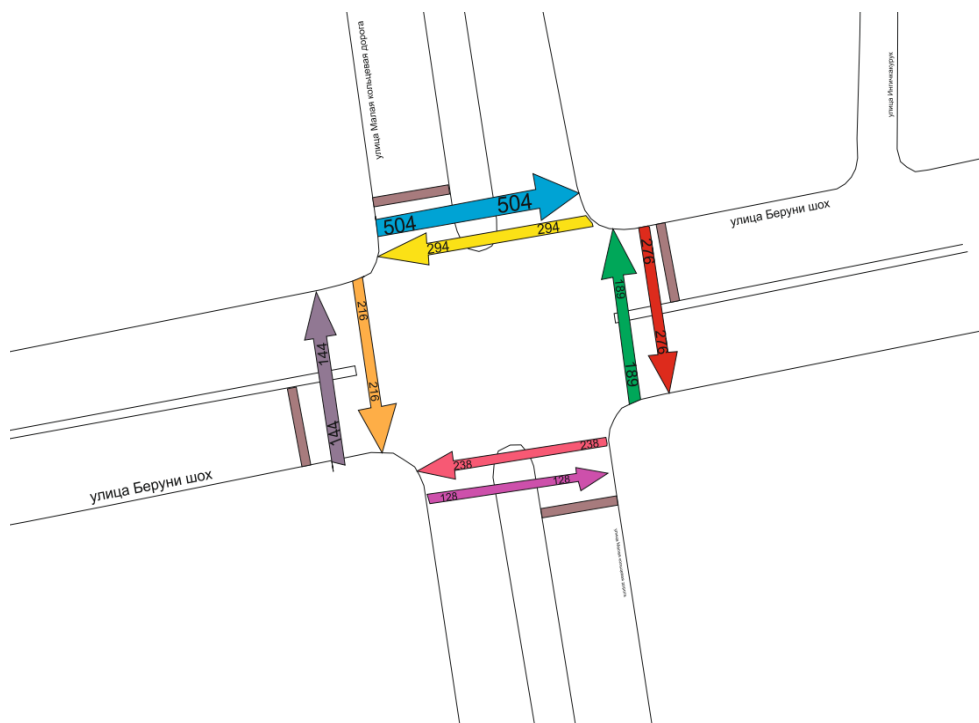


Рис:4. Картограммы Пешеходные потока время 18:00 до 21:00 утром Пешеходных потоков с 08:00 до 11:00 в пересечение улиц по Малой кольцевой дороге-Беруни . (Общее количество пешеход 1989)

Согласно изучению, пешеходный потока на Малой кольцевой дороге Беруни с 18:00 до 21:00, общее количество пешеходов на перекрестке вечером за этот период составило 1989 человек. По утренней книге расчета, пешеходный поток вечером меньше, чем утром.

ВЫВОД

Выпускно квалификационная работа первом этапе мы узнали, что изучена схема перекрестка Беруни Малой Кольцевой дорога, согласно которой X входит в группу однородных перекрестков, перекресток состоит из 4-х кварталов, Перекресток улиц Малая Кольцевая Дорога Беруни включен в группу регулируемых перекрестков, на пересечении 2.1, 2.4, 4.1.1, 4.1.2, 4.1.1.3, 4.2.3, 5.12 и 5.16.1 установлены дорожные знаки, кроме того, дорожное движение был обнаружен свет, то есть при загорании зеленого светофора на Малой кольцевой дороге Беруни было установлено, что транспортный поток будет освещен в течение 39 секунд и будет находиться на пути к проспекту Беруни . красный светофор горит 41 секунду. Отображаемая информация представлена в качестве примера на рисунках 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.

После подсчета статистических данных мы изучили потоки автомобилей и пешеходов на пересечении дороги улиц Беруни -Малая Кольцевая дорога. В ходе исследования было установлено, что транспортный поток от Малой кольцевой дороги Беруни составляет 3 часа. Статистика и анализ выявили, что общее количество перевозок из пункта А в пункт Б составляет 42 555 человек.

Вечером с 18:00 до 21:00 количество транспортных переходов на перекрестке улиц Малая Кольцевая дорога Беруни установлено в размере 37 759 транспортных средств, вечером транспортный поток на перекрестке меньше, чем утром.

Определили поток пешеходов на перекрестке улиц Малая Кольцевая дорога Беруни , по статистике общее количество пешеходов на перекрестке с 08:00 до 11:00 утра составило 2546, а с 18:00 до 1989 пешеходов перешли дорогу. 21:00 вечера полны решимости победить.

Литература

1. Анализ перегруженных участков на улицах города Ташкента Мусулманов Кувончбек Насруллоевич, Сайдаметова Фазилят Жамоладдиновна, февраль, 2023 г.

2. Vazirlar Mahkamasining 2022-yil 12-apreldagi 172-sonli Yo‘l harakati qoidalarini tasdiqlash to‘g‘risidagi qarori.

3. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining qarori 08.11.2022y PQ-415 Korporativ munosabatlarning huquqiy asoslarini yanada takomillashtirish choratadbirlari to‘g‘risida to‘g‘risidagi qarorlari

4. O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasi Atmosfera havosiga transport vositalarining salbiy ta‘sirini kamaytirish bo‘yicha qaror.

5. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining qarori, 12.07.2022 yildagi PQ-316-son 2022 — 2026-yillar davomida respublika hududida amalga oshirilishi mo‘ljallangan Xavfsiz va ravon yo‘l umummilliy dasturi
6. Shahar yo‘llarida harakat xavfsizligini tashkil etish. Darslik. Q.X. Azizov
7. N. F. Muhitdinov, G. K. Nurmammedov, R. N. Dimitov Yo‘l harakati qoidalariga sharhlar Toshknet - 2005
8. Azizov K. X, Darobov M., Sayfuddinova R. N. obospechenie bezaposnisti
9. <https://lex.uz/docs/-595388> 10. <https://pdd-uzbeki.narod.ru/stop.h>
10. Анализ Методов повышения безопасности движения на нерегулируемых перекрестках крупных городов (на примере города томска) Пушкарева Г.В., Халтурин Д.Д., 2023.