

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЕ УЛИЦ БЕРУНИ -МАЛАЯ КОЛЬЦЕВАЯ ДОРОГА

¹*Суяров Нурали Жовли ўгли*

nuralisuyarov19@gmail.com

Ташкентский Государственный Транспортный Университет

²*Абдимуродов Шохрух Сайфиддин угли*

shohruh15051993@gmail.com

Ташкентский Государственный Транспортный Университет

Абстрактный: В статье рассмотрены несколько методов повышения пропускной способности дорог на центральных улицах городов с интенсивным транспортным потоком. Водителям были рассмотрены методы безопасного вождения с учетом потенциальных опасностей при управлении транспортным средством в сложных условиях. Были рассмотрены меры по предотвращению дорожно-транспортных происшествий, одновременно с защитой труда водителей и повышением пропускной способности и безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: Автомобильные дороги, безопасность дорожного движения, работа водителя, остановка, парковка, разные дороги, перекрестки, полосы движения, проезжая часть, пропускная способность дороги, вредные вещества, транспортные потоки, транспортная инфраструктура, реконструкция автомобильных дорог, государственная дорожная политика, автомобильный транспорт.

ВВЕДЕНИЕ

В Узбекистане в 2023 году наблюдалось тревожное количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП), унесших жизни многих людей, включая детей. Хотя общее число ДТП и смертей несколько сократилось по сравнению с предыдущими годами, страна все еще далека от достижения поставленных целей по снижению аварийности и смертности на дорогах.

Общее количество ДТП равно 9839 случаев, что на 0,6% меньше по сравнению с 2022 годом (9902 случаев) и на 1,6% больше по сравнению с 2021 годом (10001 случаев). Число погибших составляет 2282 человека, что на 3,1% меньше по сравнению с предыдущим годом (меньше на 74 человека).

Число пострадавших равно 9209 человек, что на 4,1% меньше по сравнению с 2022 годом (9606 человек). ДТП с участием детей: 1794 аварии, в которых пострадали 1568 детей и погибло 263 ребенка.

Недостатки в обеспечении безопасности дорожного движения.

- неэффективный контроль, на дорогах не был установлен действенный контроль за обеспечением безопасности пешеходов;

- высокий уровень правонарушений, за 2023 год было зафиксировано более 16 миллионов правонарушений, включая более 13 миллионов грубых нарушений, около 42 тысяч случаев управления транспортом в нетрезвом виде, и более 300 тысяч правонарушений пешеходов;

- снижение количества ДТП, небольшое снижение числа ДТП и смертей указывает на некоторый прогресс, но цель по снижению числа ДТП и смертельных случаев на 15% не была достигнута;

- высокий риск для детей, значительное количество аварий с участием детей и высокий уровень детской смертности остаются серьезной проблемой.

- необходимость улучшений, существуют значительные проблемы в обеспечении безопасности дорожного движения, которые требуют улучшений в контроле и управлении.

Эти данные подчеркивают необходимость усиления мер по обеспечению безопасности дорожного движения, улучшения контроля и ужесточения наказаний за нарушения, особенно в отношении управления транспортом в нетрезвом виде и обеспечения безопасности пешеходов.

Сбор всех необходимых документов на месте ДТП является важным этапом для последующего расследования и урегулирования случившегося. Все собранные документы и информация помогут определить причины и обстоятельства происшествия, а также определить ответственность участников и возможные последствия.

Далее необходимо проанализировать причины дорожно-транспортных происшествий на перекрестке. Это может включать в себя оценку видимости, удобства разворота, наличия пешеходных переходов, соблюдение правил дорожного движения и другие факторы [4].

Анализ ДТП – это процесс изучения и оценки дорожно-транспортных происшествий с целью выявления причин и разработки мер по их предотвращению. Для проведения анализа аварий используются различные методы и процедуры.

Основные методы и процедуры анализа ДТП:

- идентификация и классификация происшествий (первым шагом в анализе аварий является идентификация и классификация происшествий по различным критериям, таким как тип аварии, место и время, участники, транспортные средства и т.д.);

- сбор данных (для анализа аварий необходимо собрать все доступные данные о происшествиях, включая информацию о месте и времени аварии,

погодных условиях, дорожной инфраструктуре, состоянии транспортных средств, поведении участников и других факторах);

- анализ данных (после сбора данных проводится их анализ с целью выявления основных причин и факторов, которые привели к аварии. В ходе анализа используются статистические методы, графические представления данных, а также экспертные оценки);

- идентификация причин (на основе анализа данных выделяются основные причины аварий, такие как нарушения правил дорожного движения, технические неисправности транспортных средств, плохая видимость и другие факторы);

- разработка мер по предотвращению (после выявления причин аварий разрабатываются меры по их предотвращению, которые могут включать в себя обучение водителей, улучшение дорожной инфраструктуры, внедрение новых технологий и другие действия);

- мониторинг и оценка эффективности (после внедрения мер по предотвращению аварий необходимо проводить мониторинг и оценку их эффективности, чтобы определить, удастся ли снизить количество происшествий и повысить безопасность на дорогах).

Анализ аварий является важным инструментом для повышения безопасности на дорогах и снижения количества дорожно-транспортных происшествий. Эффективный анализ аварий позволяет выявить причины происшествий и принять меры по их предотвращению.

Использование технологий, таких как умные светофоры, системы видеонаблюдения, датчики движения и другие, может помочь в предотвращении дорожно-транспортных происшествий на перекрестках. Эти технологии могут обеспечить более эффективное управление трафиком и повысить безопасность движения.

После внедрения мер по улучшению безопасности на перекрестке необходимо провести мониторинг и анализ данных о дорожно-транспортных происшествиях. Это поможет оценить эффективность принятых мер и внести коррективы в случае необходимости.

Анализ дорожно-транспортных происшествий на перекрестках позволяет выявить проблемные места на дорогах и принять меры по повышению безопасности движения для всех участников. Внедрение умных технологий и систем управления трафиком может значительно улучшить ситуацию на дорогах и снизить количество происшествий.

В результате анализа статистику дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в Алмазарском районе за 2021, 2022 и 2023 годы выявлено следующие:

- в 2021 году было 140 ДТП, 124 раненых, 16 погибших;
- в 2022 году было 296 ДТП, 145 раненых, 11 погибших;

- в 2023 году было 114 раненых и 9 погибших.

Таблица 2.1

Годовая статистика ДТП по Алмазарского района

ГОД	ДТП ОБЩИЙ	ПОСТРАДАВШИЕ	СМЕРТНОСТЬ
2021	140	124	16
2022	156	145	11
2023	148	114	9

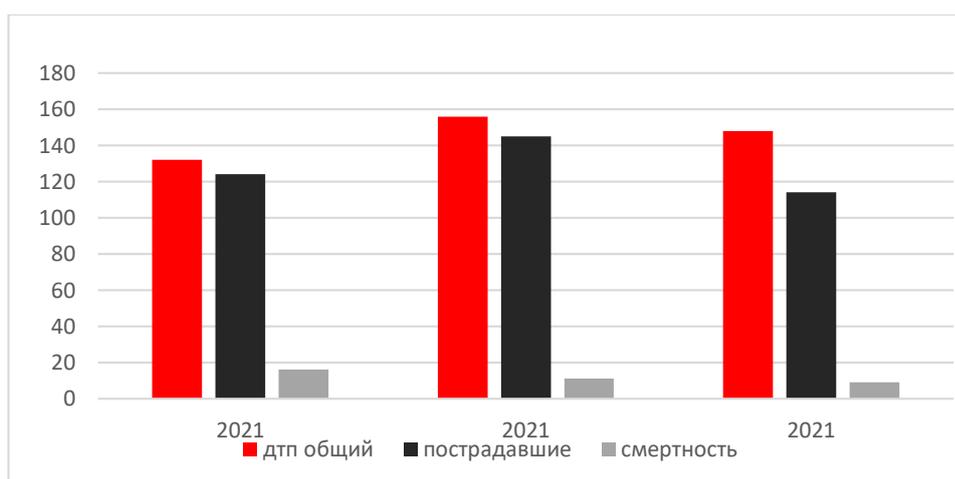


Рис.1. Анализ ДТП с 2021 до 2023 года по Алмазарскому району

ВЫВОД

Выпускно квалификационная работа первом этапе мы узнали, что изучена схема перекрестка Беруни Малой Кольцевой дорога, согласно которой X входит в группу однородных перекрестков, перекресток состоит из 4-х кварталов, Перекресток улиц Малая Кольцевая Дорога Беруни включен в группу регулируемых перекрестков, на пересечении 2.1, 2.4, 4.1.1, 4.1.2, 4.1.1.3, 4.2.3, 5.12 и 5.16.1 установлены дорожные знаки, кроме того, дорожное движение был обнаружен свет, то есть при загорании зеленого светофора на Малой кольцевой дороге Беруни было установлено, что транспортный поток будет освещен в течение 39 секунд и будет находиться на пути к проспекту Беруни . красный светофор горит 41 секунду. Отображаемая информация представлена в качестве примера на рисунках 1.1, 1.2, 1.3, 1.4.

После подсчета статистических данных мы изучили потоки автомобилей и пешеходов на пересечении дороги улиц Беруни -Малая Кольцевая дорога. В ходе исследования было установлено, что транспортный поток от Малой кольцевой

дороги Беруни составляет 3 часа. Статистика и анализ выявили, что общее количество перевозок из пункта А в пункт Б составляет 42 555 человек.

Вечером с 18:00 до 21:00 количество транспортных переходов на перекрёстке улиц Малая Кольцевая дорога Беруни установлено в размере 37 759 транспортных средств, вечером транспортный поток на перекрёстке меньше, чем утром.

ЛИТЕРАТУРА

1. Анализ перегруженных участков на улицах города Ташкента Мусулманов Кувончбек Насруллоевич, Сайдаметова Фазилат Жамоладдиновна, февраль, 2023 г.
2. Vazirlar Mahkamasining 2022-yil 12-apreldagi 172-sonli Yo‘l harakati qoidalarini tasdiqlash to‘g‘risidagi qarori.
3. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining qarori 08.11.2022y PQ-415 Korporativ munosabatlarning huquqiy asoslarini yanada takomillashtirish choratadbirlari to‘g‘risida to‘g‘risidagi qarorlari
4. O‘zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasi Atmosfera havosiga transport vositalarining salbiy ta‘sirini kamaytirish bo‘yicha qaror.
5. O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining qarori, 12.07.2022 yildagi PQ-316-son 2022 — 2026-yillar davomida respublika hududida amalga oshirilishi mo‘ljallangan Xavfsiz va ravon yo‘l umummilliy dasturi
6. Shahar yo‘llarida harakat xavfsizligini tashkil etish. Darslik. Q.X. Azizov
7. N. F. Muhitdinov, G. K. Nurmuhammedov, R. N. Dimitov Yo‘l harakati qoidalariga sharhlar Toshknet - 2005
8. Azizov K. X, Darobov M., Sayfuddinova R. N. obospechenie bezaposnisti
9. <https://lex.uz/docs/-595388> 10. <https://pdd-uzbeki.narod.ru/stop.h>
10. Анализ Методов повышения безопасности движения на нерегулируемых перекрестках крупных городов (на примере города томска) Пушкарева Г.В., Халтурин Д.Д., 2023.