

АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ, СОВЕРШЕННЫХ ВОДИТЕЛЯМИ ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Назарова Маишхура Сапарбайевна

mashkhura.nazarova @bk.ru

Ташкентский Государственный Транспортный Университет

Абстрактный: Повышение эффективности пассажирских перевозок позволит улучшить мобильность населения, сократить время в пути, снизить затраты на транспортные услуги, снизить вредные выбросы в атмосферу и улучшить экологическую обстановку в городах. Это также способствует улучшению качества жизни горожан, повышению уровня сервиса и комфорта в путешествиях.

Ключевые слова: Автомобильные дороги, общественного транспорта, безопасность дорожного движения, работа водителя, остановка, парковка, разные дороги, перекрестки, полосы движения, проезжая часть, пропускная способность дороги, вредные вещества, транспортные потоки, транспортная инфраструктура, реконструкция автомобильных дорог, государственная дорожная политика, автомобильный транспорт.

ВВЕДЕНИЕ

Увеличение интенсивности дорожного движения и увеличение количества транспортных средств на улично-дорожной сети городов приводит к увеличению взаимодействия участников дорожного движения и возникновению дорожных конфликтов, что в свою очередь может привести к дорожно-транспортным происшествиям ДТП. Ежедневно на дорогах происходит множество ДТП, и значительная часть из них связана с пассажирским транспортом. Согласно статистике, автобусы и маршрутные такси считаются самыми опасными видами общественного транспорта.

Анализ дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями городского общественного транспорта, требует комплексного подхода. Важно учитывать несколько аспектов:

➤ Статистика дорожно-транспортных происшествий Исследование статистики дорожно-транспортных происшествий, включая водителей городского общественного транспорта, позволяет определить общие тенденции, такие как тип дорожно-транспортного происшествия, его частота, место и время возникновения;

- Анализ причин Изучение причин аварий помогает определить основные факторы, влияющие на безопасность общественного транспорта. Это может включать анализ ошибок водителя, технического состояния транспортного средства, дорожных условий и поведения пассажиров;
- Эффективность обучения и контроля Оценка плана обучения и контроля водителей общественного транспорта основана на том факте, что они готовы управлять автомобилями и соблюдать правила дорожного движения;
- Развитие инфраструктуры Изучение состояния дорожной инфраструктуры и предложение мер по ее улучшению могут помочь снизить риск дорожно-транспортных происшествий.
- Этот всесторонний анализ поможет выявить основные проблемы и сформулировать меры по повышению безопасности городского общественного транспорта.
- С 1 по 10 месяц 2014 года, по сравнению с аналогичным периодом 2013 года, количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных корпоративными водителями «Тошшахартрансизмат», значительно возросло.
- В частности, по вине водителей произошло 67 дорожно-транспортных происшествий, что на 4 больше, чем за аналогичный период 2013 года. В результате аварии погибло 6 граждан, что на 1 больше, чем в прошлом году, а число жертв составило 81, что на 3 больше по сравнению с 2013 годом.

Согласно полученным данным, 26 или 39 процентов аварий, произошедших по вине водителей, относятся к серьезным инцидентам, связанным с наездом на пешеходов. Другими словами, в последнее время водители игнорируют пешеходов, которые переходят дорогу в неустановленных местах, создавая угрозу безопасности дорожного движения, Следует отметить, что водители низкочелюстных автобусов Мерседенс-бенц чаще всего попадают в аварии на автобусах 35 или 52 процента. 21или 31% ДТП были совершены водителями Исузу.

Пассажирские перевозки на общественном транспорте в городе Ташкенте осуществляются автобусами, метро, микроавтобусами и маршрутными такси.

Услуги по перевозке пассажиров в городе предоставляют 468 перевозчиков различных форм собственности, из которых 13 компаний 8 акций принадлежат государству управляют автобусными линиями, 55 компаний управляют маршрутными такси, а 400 компаний или служб такси являются незарегистрированными.

По состоянию на 1 января 2022 года компания системы АО «Тошшахартрансхизмат» обработала 1168 городских автобусов, из которых 30% находятся в эксплуатации более 10 лет. Средний срок окупаемости автобусов составляет 7,4 года.

На балансе Ташкентского метрополитена насчитывается 264 вагона метро, из которых 60% выведены из эксплуатации более 30 лет назад. Существует 5 транспортных веток, которые помогают обеспечить взаимосвязь общественного транспорта.

Всего насчитывается 2306 промежуточных автобусных остановок, из которых 1021 не соответствует установленным требованиям.

В 2011 году произошло 74 ДТП с участием автобусов, в результате которых погибли 7 человек, а 83 человека пострадали. В 2020 году количество ДТП с участием автобусов в столице сократилось до 18. В этих происшествиях погибли три человека, а 20 человек получили ранения.

Однако следует отметить, что «Тошшахартрансхизмат» не учитывает важный фактор значительная часть прошлого года была отмечена карантинными мерами, и общественный транспорт не работал. Поэтому сокращение числа ДТП могло быть обусловлено исключительно этим временным фактором.

В 2022 году количество аварий с участием автобусов составило около 141 ДТП.

За 2023 год в столице Узбекистана произошло 94 дорожно-транспортных происшествия с участием автобусов. В которых сам водитель автобуса является виновником 34 дорожно транспортных происшествий.

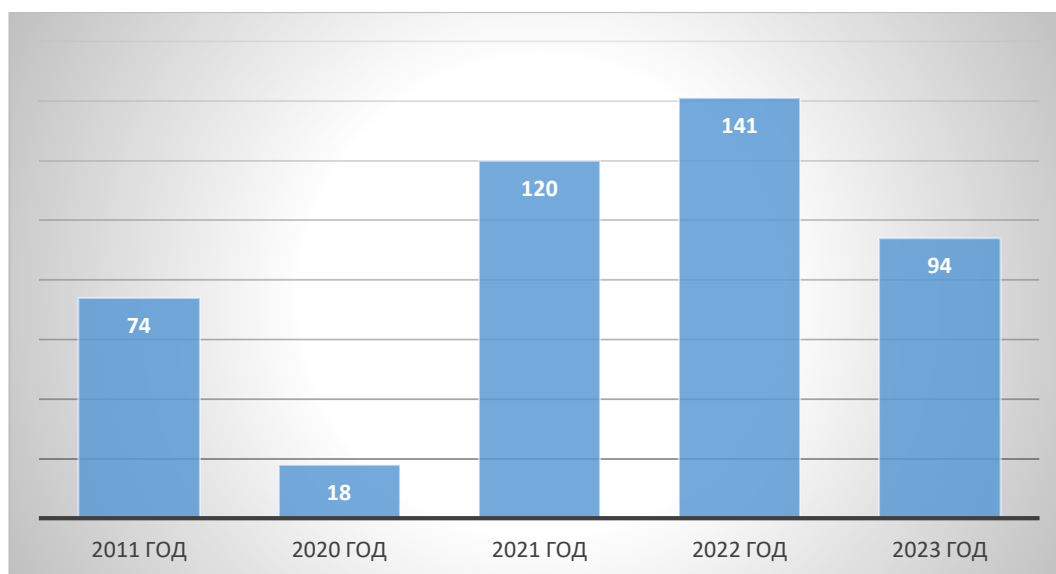


Рис.1. Годовая соотношение ДТП с участием автобусов

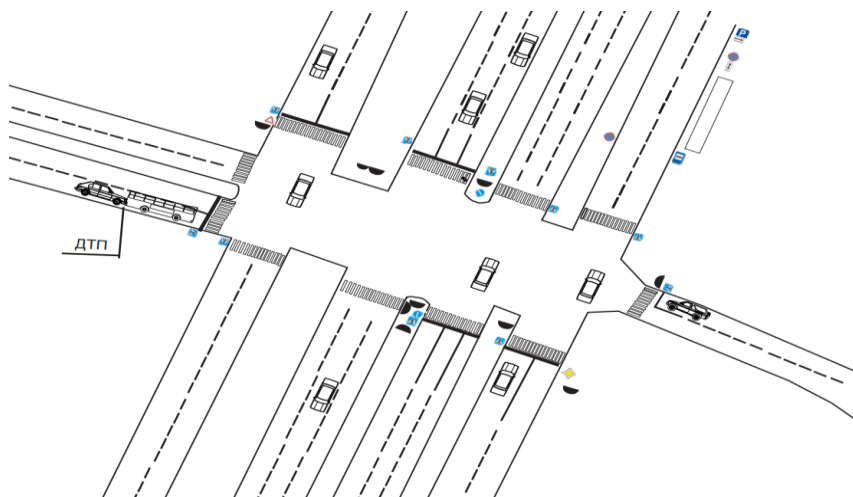


Рис.2. Схема ДТП с участием автобуса

Когда общественный транспорт забирает пассажиров со станции, легковой автомобиль пытается повернуть направо, потому что дорога поворачивает направо, что приводит к нарушению правил дорожного движения. В результате анализа данной ситуации он указал, что пропустил общественный транспорт, и когда легковой автомобиль повернул направо, общественный транспорт двинулся по маршруту. Сотрудники дорожно-патрульной службы немедленно прибыли на место происшествия и выяснили ситуацию с водителями общественного транспорта и легковых автомобилей. Ситуация изучается. Причиной аварии здесь является отсутствие светофора и несоблюдение правил. Правила должны соблюдаться всегда, и лучше всего следовать им, чтобы уменьшить количество несчастных случаев и неприятных событий в нашей жизни.

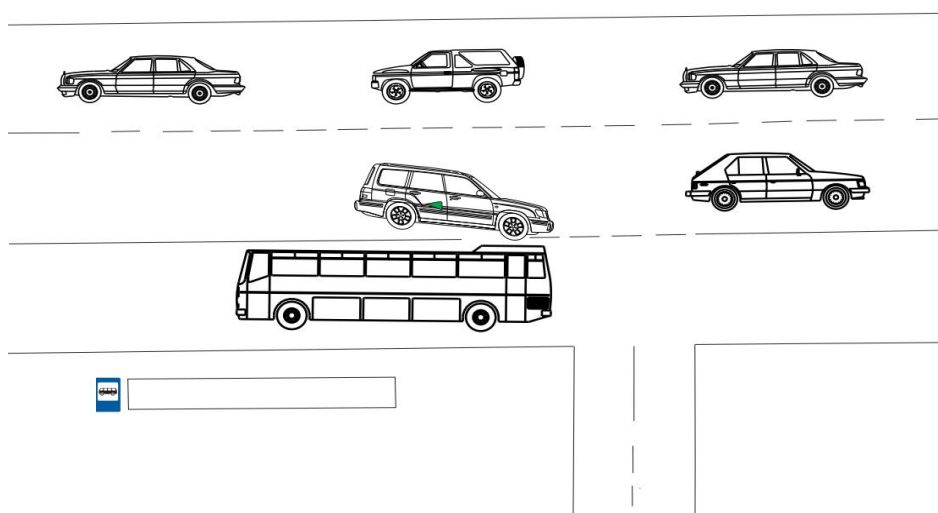


Рис.3. Схема ДТП причиной которого является столкновение автомобиля с автобусом

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Suyarov N. J. ZAMONAVIY TRANSPORT VOSITALARNING EKOLOGIYAGA TASIRI (Avtomobil transporti) 2023.
2. Suyarov N. J. Working in the Republic of Uzbekistan of Light Motor Transportation Vehicles Issued Methods of Determining Markirovka Signs 2023.
3. Suyarov N. J AVTOTRANSRORT KORXONALARIDA HARAKAT XAVFSIZLIGI FAOLIYATINI TASHKIL ETILISHI 2023.
4. Karimov I.A . Jahon moliyaviy inqirozi, O‘zbekiston sharoitida uni bartaraf etishning yo‘mlari va choralari. —T.: « O‘zbekiston», 2009.
5. O‘zbekiston Respublikasining Mehnat kodeksi. -T .: «Adolat», 1996.
6. Азизов К.Х., Дарабов М ., Сайфутдинова Р.А. Обеспечение безопасности движения на городских улицах. -Т : ТАДИ, 2009.
7. Азизов К.Х . Основы безопасности движения смещанных автомобильно тракторных потоков. - Т.: «Фан», 2008.
8. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учебник для вузов. -М : Транспорт, 1993.
9. Сильянов В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учебник для студ.высш.учеб. заведений. Сильянов В.В., Домке Е.Р. —М.: Академия, 2007.