

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПОЛИТИКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ КАК МЕХАНИЗМ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОТРАСЛИ

*Нурходжаева Хилола Хакимходжаевна.- Гл.бухгалтер Ташкентского
Государственного «Филиала по обслуживанию пассажиров во
внутригосударственном сообщении «Узтемирйўлийўловчи АО «УТЙ»
Файзиходжаева М. Л., доц. каф. «Экономика транспорта», ТГТУ*

От состояния и качества работы железнодорожного транспорта зависят перспективы дальнейшего стратегического развития государства, и это обуславливает необходимость развития железных дорог. В общем объеме перевозок значительную роль в экономическом отношении занимают транзитные перевозки.

Удовлетворяя транспортные потребности экономики Узбекистана, железнодорожный транспорт напрямую зависит от всех происходящих в ней процессов. Показатели его работы в полной мере отражают тенденции социально-экономического развития., в т.ч. отдельных отраслей экономики, формирующих соответствующую грузовую базу.

За годы независимости железнодорожная отрасль Узбекистана проделала не простой путь развития. Железнодорожная отрасль является независимой, единой и целостной системой, жизненно необходимой для надёжной и эффективной связи всех регионов республики.

Президент Республики Узбекистана Ш.М.Мирзиёев в своём Послании в Олий Мажлис 24 января 2020 года, отметил: - “Благодаря самоотверженному труду нашего народа мы достигли весомых результатов в 2019 году- в год активных инвестиций и социального развития. Значительно возрос приток инвестиций. Объем прямых иностранных инвестиций составил 4,2 миллиарда долларов, что - на 3,1 миллиарда долларов, или в 3,7 раза, больше по сравнению с 2018 годом. Доля инвестиций в валовом внутреннем продукте достигла 37 процентов. Начаты глубокие структурные преобразования в сфере... транспорта, и ряде других отраслей. В 12 ведущих отраслях промышленности реализуются программы модернизации и повышения конкурентоспособности. В результате в прошлом году темпы экономического роста составили 5,6 процента. Объем производства промышленной продукции вырос на 6,6 процента, экспорта - на 28 процентов” [1].

Инвестиционная программа как механизм эффективной деятельности АО «УТЙ» разрабатывается в соответствии с принципами и политикой в республике.

Общая сумма капитальных вложений учитывает наличие источников финансирования и финансовых ресурсов АО «УТЙ».

Для обеспечения надёжной и бесперебойной транспортировки пассажиров, грузов на железнодорожном транспорте в 2023 году общая сумма расходов на капиталовложения составила 469,03 млн. долларов США. Значительные средства планировалось направить на электрификацию железнодорожного участка Бухара-Ургенч - Хива, строительству новой железнодорожной линии Шават-Караузьяк и совмещённого железнодорожного и автомобильного моста через Амударью, строительству электрифицированной железной дороги Ангрэн – Пап и электрификации участка железной дороги “Поп-Каканд – Андижан”, строительству второго пути электрифицированной высокоскоростной железнодорожной линии Навои – Бухара. Размер и доля инвестиций запланированных на железнодорожном транспорте в 2023 году приведены в табл 1.

Таблица 1

Размер и доля инвестиций на железнодорожном транспорте в 2023 году*

Н Наименование проекта	Сумма инвестиций (Экв.млн.долл.США)	В процентах от общей суммы, %
Новое строительство	102,53	21,86
Модернизация и реконструкция	241,15	51,41
Другие направления	125,35	26,72
Всего	469,03	100,0

Источники финансирования инвестиционных проектов”
“Узтемирийўлийўловчи“ “ЎТЙ” АЖ приведены в табл. 2.

Таблица 2

**Источники финансирования инвестиционных проектов АО
“УТЙ”**

Источники финансирования	Сумма вложений млн. сум	Процент от общей суммы, %
Собственные средства АО «УТЙ»	293,23	62,52
Кредиты ФРРУз	10,0	2,13
Международные источники	101,05 101101,101,05	21,54
Государственный бюджет	-	-
Кредиты коммерческих банков	20	4,26
Прямые иностранные инвестиции	44,75	99999,54 9,54

****В таблицах использованы данные «Бизнес-плана» АО «УТЙ»**

Финансирование инвестиционных проектов, запланированных на 2023 год, будет осуществляться преимущественно за счёт собственных средств общества. В табл 2 приведены источники финансирования его инвестиционных проектов.

В 2023 году грузооборот выполнен на 22,9 млрд. тн. км, перевезено 95,0 млн. тонн грузов и отправлено 68,2 млн. тн. груза. Объем выпущенной промышленной продукции составил 962,0 млрд. сум и относительно к прошлому году перевыполнен на 16,6%.

Во исполнение Постановления Президента Республики Узбекистан от 22.12.2016 года №ПП-2692 «О дополнительных мерах по ускоренному обновлению физически изношенного и морально устаревшего оборудования, а также сокращению производственных затрат предприятий отраслей промышленности», по структурным подразделениям железнодорожного транспорта разработан и утвержден "Комплекс мер по снижению себестоимости выпускаемой продукции промышленными предприятиями".

В 2019 году достигнуто снижение себестоимости продукции по промышленным предприятиям железнодорожного транспорта в сопоставимых условиях на 2,2 %. Создано 4433 новых рабочих мест, в том числе рабочие места в соответствии с инвестиционной программой - 1873 рабочих мест, по программе локализации – 73 рабочих мест, по программе развития отрасли – 2287 рабочих мест.

Закключение: По нашему мнению проект «Строительство новой железнодорожной линии Шават-Караузьяк и совмещенного железнодорожного и автомобильного моста через Амударью» повысит эффективность пассажирских и грузовых перевозок железнодорожным и автомобильным транспортом, а также обеспечит близость и удобство автомобильного и железнодорожного сообщения между городами Нукус и Ургенч и создаст благоприятные условия для экономического и социального развития Хорезмской области и Республики Каракалпакстан;

- реализация проекта «Ташкентская наземная линия метрополитена позволит развить инфраструктуру города Ташкента, сократить дорожно-транспортную загруженность автотранспортом, что улучшит экологическую ситуацию. пассажиропоток - реабилитация железных дорог обеспечивает безопасность движения поездов, снижает эксплуатационные расходы и повышает качество предоставляемых услуг;

- обновление устаревших основных средств, строительство, приобретение, модернизация и восстановление подвижного состава компании, усовершенствование подвижного состава способствует снижению эксплуатационных расходов, обеспечит безопасность движения поездов и будет содействовать повышению качества предоставляемых услуг.

Эффективные транспортные системы являются движущей силой успешного развития экономики для любого государства, в том числе железнодорожный транспорт, который наилучшим образом отвечает потребностям экономики. Транспорт, транспортные коммуникации выполняют важнейшие экономические, социальные и стратегические функции, являясь неотъемлемой составной частью народнохозяйственного комплекса Республики Узбекистан и связующим звеном между производителями и потребителями, странами и континентами. Доля транспортного комплекса общего пользования в ВВП Республики Узбекистан составляет около 9%, при этом численность занятых в отрасли - 3,7 % от общего числа работающих в республике. [1].

В Республике Узбекистан придаётся важное значение развитию транспортного сектора и их интеграции в международные коридоры. Так как без строительства новых железнодорожных линий не будут освоены уникальные месторождения полезных ископаемых, кроме того, без мероприятий по усилению существующих железнодорожных участков не будет реализован в полном объёме экспортный потенциал страны, не будет обеспечена транспортировка грузов международного транзита. В силу особенности географического положения Республики Узбекистан, отсутствия прямого выхода к морским портам вопросы развития транспортных сетей и

коммуникаций, и их интеграции в международные транспортные коридоры приобретают приоритетное, стратегически- важное значение.

Следует отметить, что в Узбекистане общая протяженность и конфигурация автомобильных и железнодорожных сетей в целом удовлетворяет потребности экономики в перевозках грузов и пассажиров. Длина железнодорожных сетей составляет около 5 тыс. км, автомобильных дорог около 200тыс.км, дорог международного значения более 3,5 тыс. км. С обретением независимости Республика стала налаживать транспортное сообщение со странами Южной и Восточной Азии, что в дальнейшем поможет Узбекистану стать транзитной страной между Европой и Азией, кроме того, в связи с транзитными трудностями перевозок через соседние страны при внутренних перевозках. Эти новые дороги оказывают положительное воздействие на экономическое развитие Узбекистана.

Таким образом, инвестиции в инфраструктуру железных дорог являются решающим фактором эффективной деятельности отрасли, так как железнодорожный транспорт Узбекистана является одной из ведущих составных частей транспортной инфраструктуры национальной экономики, который имеет решающее значение в обеспечении экономических связей.

Использованная литература

1. Ш.М.Мирзиёев. Обращение в Олий Мажлис. Узбекистан. 24 января 2020 г.
2. Указ Президента Республики Узбекистан от 04.03.2015г. №УП- 4707.
3. Постановление Президента Республики Узбекистан от 06.03.2015г. №ПП- 2313
4. Бизнес-план АО"УТЙ".2023г.Ташкент 2023г.
5. Постановление Президента Республики Узбекистан от 13.06.2017г. №ПП- 3054
6. Постановление Президента Республики Узбекистан от 13.01.2017г. №ПП-27
7. Экономика железнодорожного транспорта. Вводный курс: Учебник: в 2 ч./под редакцией Н.П. Терёшиной, В.А. Подсорина - М. : ФГИУ ВПЦ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»,2020.

Республика илмий- амалий конференциясида қатнашиш

Т а л а б н о м а с и

Иштирокчининг фамилияси, исми, отасининг исми:	Нурходжаева Хилола Хақимходжаевна
Шахар, вилоят, мамлакат	Тошкент шаҳри

Иш жойи	“Ўзтемирйўлийўловчи” “ЎТЙ” АЖ
Лавозими	“Иқтисодиёт” кафедраси доценти
Илмий даражаси, илмий унвони	И.ф.н., доцент
Тўлиқ исми, илмий даражаси, илмий унвони	Нурходжаева Хилола Хақимходжаевна – “Ўзтемирйўлийўловчи” “ЎТЙ” АЖ филиали Бош хисобчиси
Электрон почтаси	Fayzihodjaeva@mail. ru
Телефон	97 342 34 22
“ Инвестиционная политика на железнодорожном транспорте - как механизм повышения эффективности отрасли”	