

**ЕВРАЗИЙСКАЯ ЛОГИСТИКА НА ПОРОГЕ ТРАНСФОРМАЦИИ:
НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ
ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ**

Phd, u.o. doc. Шарустамов Аяттилло
e-mail: Ayattillo_2007@mail.ru , tel.: (90) 321-36-38

**EURASIAN LOGISTICS ON THE VERGE OF TRANSFORMATION: NEW
HORIZONS FOR CENTRAL ASIAN TRANSPORT CORRIDORS**

PhD, Acting Associate Professor Ayattillo Sharustamov
e-mail: Ayattillo_2007@mail.ru , tel.: (90) 321-36-38

**YEVROOSIYO LOGISTIKASI O'ZGARISHLAR OSTONASIDA:
MARKAZIY OSIYO TRANSPORT YO'LAKLARINING YANGI UFQLARI**

PhD, v.b. dotsent Sharustamov Ayattillo
e-mail: Ayattillo_2007@mail.ru , tel.: (90) 321-36-38

Аннотация: Центральная Азия в последние десятилетия стала ключевым регионом в трансформации евразийской логистики. Возрастающее геополитическое значение, растущие инфраструктурные инвестиции, изменение глобальных торговых потоков и санкционная политика стимулируют формирование новых транспортных коридоров, в том числе так называемого Срединного коридора. В статье проанализированы ключевые направления изменений в евразийской логистике и обозначены перспективы Центральной Азии как интеграционного логистического узла.

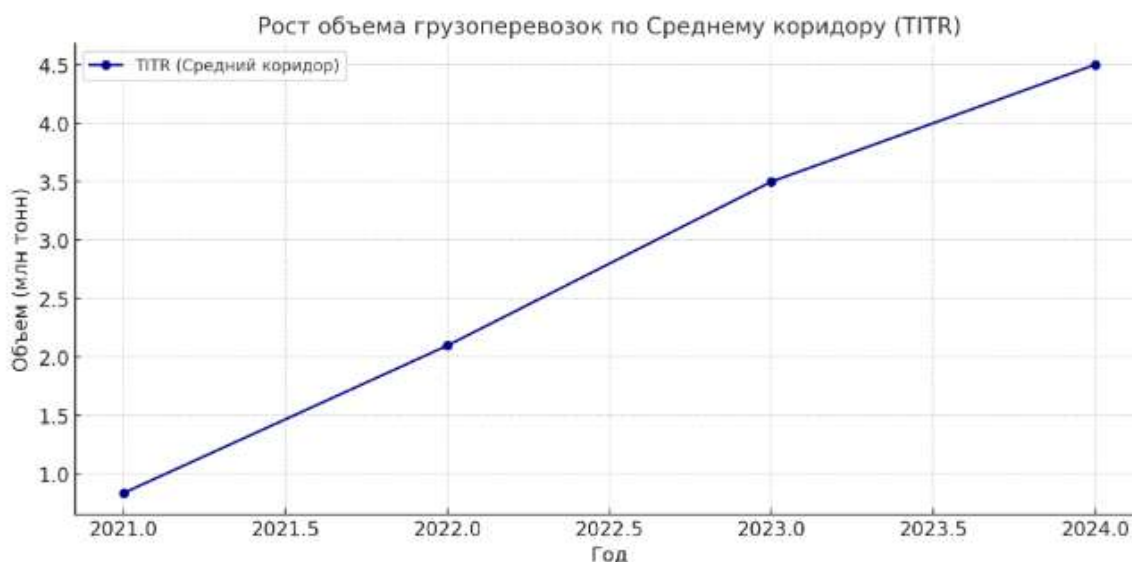
Ключевые слова: Центральная Азия, евразийская логистика, транспортные коридоры, Срединный коридор, Китай – Кыргызстан – Узбекистан, геополитика, инфраструктура, транзитный потенциал, международная торговля, региональная интеграция, транспортная трансформация, логистический хаб, инвестиции, санкционная политика, мультимодальные маршруты.

Глобальная логистика переживает период серьезной трансформации. Нарушения в цепочках поставок, геополитическая напряжённость, санкционные ограничения и изменение глобального спроса вынуждают мировые державы искать новые маршруты и подходы к перевозке грузов. На этом фоне

Центральная Азия из периферийной зоны становится стратегическим регионом для переосмысления логистики между Европой, Азией и Ближним Востоком.

Инфраструктурные проекты в странах Центральной Азии стремительно набирают обороты. Государства региона - Казахстан, Узбекистан, Кыргызстан, Туркменистан, а также Афганистан и Пакистан - активизируют строительство и модернизацию железных дорог, портов, мультимодальных узлов. На фоне перераспределения глобальных торговых потоков именно Центральная Азия становится важнейшим связующим звеном между Европой и Китаем, играя всё более заметную роль в мировой логистике.

Средний коридор (TITR) демонстрирует феноменальный рост на фоне ускорения, вызванного глобальными рисками: с 840 тыс. тонн в 2021 году до 4,5 млн тонн в 2024 году - рост в 5 раз. Время доставки по маршруту сократилось с 38–58 дней до 19–23 дней, делая его конкурентоспособным по сравнению с морским маршрутом через Суэцкий канал. По оценке ЕБРР, к 2040 году контейнерные перевозки по коридору могут достичь 865 тыс. TEU. Казахстан активно инвестирует в порты Актау и Курык, железнодорожные линии Бахты – Аягоз, Достык – Мойынты. Уже в 2023 году транзит через страну вырос на 21% и достиг 29 млн тонн. К 2030 году Казахстан планирует обрабатывать до 10 млн тонн только по TITR.

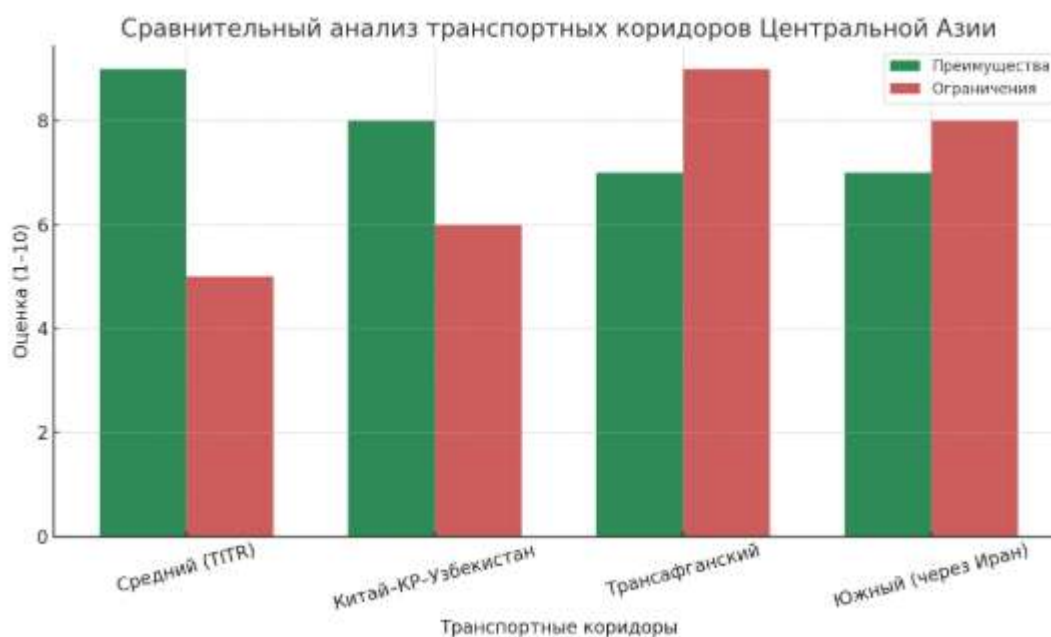


Железнодорожный маршрут Китай – Кыргызстан – Узбекистан, считающийся одним из самых перспективных проектов, обещает сократить время доставки на 35–40%, снизить транспортные издержки Узбекистана на 20–25% и достичь объема перевозок в 8–10 млн тонн к 2030 году. «Эта магистраль — не просто дорога, а коридор интеграции. Она даст Центральной Азии прямой выход к Персидскому заливу и Средиземному морю».

Трансафганский коридор: узел южного прорыва
17 июля 2025 года Узбекистан, Афганистан и Пакистан подписали соглашение о строительстве 760 км железной дороги по маршруту Термез – Наибабад – Майданшахр – Логар – Харлачи. Реализация проекта рассчитана на 5 лет и оценивается в \$4,8 млрд. Пропускная способность первого этапа — 3 млн тонн, к 2040 году — до 20 млн тонн. Проект резко снижает затраты (стоимость контейнера упадет с \$900 до \$286), а сроки доставки — с 35 до 5 дней.

Южный коридор (Север – Юг): альтернатива через Иран и Индию
Грузопоток по маршруту через Иран в 2024 году увеличился на 37%. Только через порт Оля прошло более 1 млн тонн, что на 75% выше показателей прошлого года. Коридор обеспечивает выход к портам Индийского океана, рынкам Индии и стран Залива. Иран и Азербайджан также договорились ускорить работы по западной ветке маршрута, в частности на пограничном терминале Астара. Это снижает зависимость Европы и Азии от перегруженных восточноевропейских узлов и открывает дополнительные логистические возможности.

Узбекистан делает ставку на мультимодальность: в первой половине 2025 года по железным дорогам перевезено 51,6 млн тонн грузов (+2,6%), международные перевозки по итогам 2023 года составили 59,2 млн тонн (+10,4%), несмотря на сохраняющийся перекос в сторону импорта. Важные шаги включают развитие коридора Узбекистан – Туркменистан – Иран, участие в TITR, создание логистических центров в Ташкенте, Навои и Термезе, а также инвестиции в транзитные узлы и цифровизацию логистики.



Центральная Азия переживает подлинный логистический сдвиг: такие проекты, как TITR, Китайско-Кыргызско-Узбекская железная дорога, трансфганская инициатива и иранский коридор, формируют гибкую, многовекторную и устойчивую транспортную сеть, превращая регион из транзитной территории в активного участника глобальной логистики. Для дальнейшего развития рекомендовано усилить региональную координацию и стандартизацию процедур, расширять мультимодальные и цифровые логистические центры, обеспечить безопасность маршрутов (особенно через Афганистан), активнее привлекать частные и международные инвестиции, а также сбалансировать экспортно-импортные потоки. Перспективными направлениями исследований остаются моделирование логистических сценариев с учетом геополитических рисков, оценка воздействия маршрутов на экономику приграничных регионов и изучение экологической устойчивости и углеродного следа логистических решений.

Источники и материалы:

1. EBRD Annual Report 2024 – Logistics Sector Outlook
2. Министерство транспорта Узбекистана, пресс-релизы 2024–2025 гг.
3. LogiStan Telegram (<https://t.me/logistan>)
4. Zdmira.com – Аналитика транспорта
5. Национальный комитет по статистике Узбекистана (2025)
6. World Bank "Central Asia Logistics Corridors 2040"