

ПЛАНЫ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ УЗБЕКИСТАНА НА 2025 ГОД

*Абдухамидова Мафтуна Турсунали кизи,
докторант кафедры «Зеленая экономика» ТГЭУ*

Аннотация. в данном тезисе рассматриваются планы автомобильной промышленности Республики Узбекистан на текущий 2025 год и последующие периоды. Главным вопросом темы является прогноз увеличения экспорта и как это повлияет на экономику страны.

Ключевые слова: автомобильная промышленность, производство, экспорт, расширение производства, прогноз на будущее.

Abstract. This paper examines the plans for the automotive industry in the Republic of Uzbekistan for the year 2025 and beyond. The focus of the study is on the prediction of increased exports and its potential impact on the country's economic development.

Keywords: automotive industry, production, exports, expansion, future outlook.

Аннотация. Ушбу тезисда Ўзбекистон Республикаси автомобилсозлик саноатининг жорий 2025 йил ва ундан кейинги даврларга мўлжалланган режалари кўриб чиқилган. Мавзунинг асосий масаласи экспортнинг ўсиши прогнози ва бу мамлакат иқтисодиётига қандай таъсир қилиши.

Калит сўзлар: автомобилсозлик, ишлаб чиқариш, экспорт, ишлаб чиқаришни кенгайтириш, келажак даврга прогноз.

Введение

Каждый год автомобильная промышленность Узбекистана ставит перед собой новые цели для достижения и, опираясь на результаты прошлых лет, прогнозирует результаты своей деятельности. Текущий год тоже не исключение для таких же целей. Так что же планирует наш автопром на 2025

год?!

В Узбекистане в 2025 году планируется выпустить 450 тысяч автомобилей и увеличить экспортные поступления до 700 миллионов долларов США. Кроме того, предполагается активизировать сотрудничество с предприятиями регионов и углубить локализацию производства. В частности, предусмотрена реализация 63 проектов на общую сумму 325 миллионов долларов США, нацеленных на организацию выпуска 700 наименований деталей. Об этих планах в автомобильной промышленности сегодня доложили Президенту Шавкату Мирзиёеву, о чем сообщает пресс-служба главы государства.

Было подчеркнуто, что доля автопрома в общей структуре промышленного производства страны достигает 10 процентов. За последние десять месяцев текущего года с конвейеров сошло 338 тысяч легковых автомобилей. Объем локализованных комплектующих насчитывает 1,4 тысячи видов. В результате предпринятых экономических мер себестоимость продукции в отрасли снизилась на 4 процента. Экспортные показатели достигли 455 миллионов долларов США.

Председатель акционерного общества "Узавтосаноат" представил информацию о перспективах и задачах на предстоящий период.

В частности, в ближайшие годы запланировано расширение модельного ряда выпускаемых автомобилей, а также наращивание производства электромобилей на заводе, построенном в Джизаке в партнерстве с компанией BYD. На данный момент там выпускаются такие модели, как Chazor и Song Plus Champion. На втором этапе реализации проекта, оцениваемом в 300 миллионов долларов США, планируется довести объемы выпуска электромобилей до 200 тысяч в год, а на третьем этапе - до 500 тысяч.

Глава государства поручил согласовать с китайскими партнерами строительство дополнительных производственных мощностей, а также обеспечить последовательное освоение выпуска комплектующих и запасных

частей для электромобилей.

Поставлена задача сформировать заказы для отечественных предприятий на основе кооперационного взаимодействия.

Запуск продаж машин на новых источниках энергии в Узбекистане – это не просто шанс обзавестись экономичным и экологически чистым транспортным средством, а также:

А) внедрение передовых технологий, открывающих дорогу к лидерству в ряду стран с высоким инженерным уровнем, способствуя формированию и расширению потенциала в сфере научных исследований и производства.

Б) освоение новейших наукоемких технологий, ранее неизвестных в Узбекистане: производство аккумуляторных батарей, электрических двигателей, электронных компонентов, наряду с высокоточной обработкой материалов и переработкой сырьевых ресурсов, что позволит превращать недорогое сырье в продукцию, оцениваемую в миллионы долларов.

В) развитие науки и подготовка высококвалифицированных кадров Узбекистана в области наукоемких направлений, таких как инженерия, дизайн продукции, адаптация автомобилей к особенностям климата и дорожной сети, создание испытательных лабораторий, изучение и внедрение современных стандартов, интеграция электроэнергетики, промышленности и науки.

Г) рождение нового поколения IT-экспертов высшей квалификации, чей профиль – разработка ПО для «умных» машин, включая как автомобили, так и роботизированные производственные комплексы. Кроме того, их область специализации – анализ больших данных и проектирование централизованных дата-центров.

Д) разворачивание высокотехнологичного производства, основанного на наукоемких технологиях. Оно призвано обеспечить идеальные условия для получения новых знаний и стимулирования научных исследований в области интеллектуальных сенсоров, искусственного интеллекта, интернета вещей, промышленного дизайна, инженерного программирования, а также машинного обучения.

Закключение

Подводя итоги вышесказанного, можно сказать, что автомобильная промышленность и производство легковых автомобилей в Узбекистане расширяется год за годом. Доказательством тому может послужить производство китайских электромобилей марки BYD. Это положительно отражается на экспорте государства, то есть служит для его увеличения. Такими темпами, возможно, отечественный производитель легковых автомашин начнет выпускать собственные электромобили. Но пока этот вопрос остается открытым.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. В Узбекистане в 2025 году планируют произвести 450 тысяч автомобилей// Электронный источник// <https://aktualno.uz/ru/a/14360-v-uzbekistane-v-2025-godu-planiruyut-proizvesti-450-tysyac-avtomobilei#:~:text=%D0%92%20%D0%A3%D0%B7%D0%B1%D0%B5%D0%BA%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%B5%20%D0%B2%202025%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%83%20%D0%BD%D0%B0%D0%BC%D0%B5%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%BE%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%B5%D1%81%D1%82%D0%B8%20450%20%D1%82%D1%8B%D1%81%D1%8F%D1%87%20%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D0%B5%D0%B9,%D0%BF%D0%BE%20%D0%BE%D1%81%D0%B2%D0%BE%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8E%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B8%D0%B7%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B0%20700%20%D0%B4%D0%B5%D1%82%D0%B0%D0%BB%D0%B5%D0%B9> (Дата обращения: 15.05.2025)
2. Автомобилестроение на пороге новой эры технологического развития: BYD официально представлен в Узбекистане// Электронный источник // <https://www.gazeta.uz/ru/2023/03/17/uzavto/> (Дата обращения: 15.05.2025)